



▲白川郷全景 名古屋運輸車両支部 山守 勇

CONTENTS

- |   |                                                                                   |    |                                                      |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------|----|------------------------------------------------------|
| 2 | <p>新年ご挨拶<br/>謹賀新年 東海鉄道OB会 会長 西川 直利<br/>新年を迎えるにあたり<br/>東海旅客鉄道株式会社 代表取締役社長 金子 慎</p> | 7  | <p>JR東海トピックス</p>                                     |
| 4 | <p>法人会員新年挨拶</p>                                                                   | 10 | <p>お元気ですか?<br/>新型コロナウイルス感染症の<br/>予防法と薬物療法</p>        |
| 6 | <p>地本・支部だより<br/>●名古屋地方本部<br/>地本主催の「ゴルフ大会」を開催<br/>●静岡地方本部<br/>寿回(白寿・米寿・喜寿)のお祝い</p> | 11 | <p>我が支部の誇り<br/>富士山麓を走る身延線<br/>身延支部 佐野 勝<br/>編集後記</p> |

# 謹賀新年



東海鉄道OB会 会長  
吉川 直利

## with コロナ時代の新生活

明けましておめでとうございます。ご家族の皆様共々お元気で新年をお迎えのこととお喜び申し上げます。

昨年は、新型コロナウイルス感染症が世界的に拡大する中、首都圏などで断続的に緊急事態宣言が発せられ皆様の生活様式や働き方が制約を受けました。OB会各地方本部等の活動は、一昨年と同様コロナ禍の影響を受け、総会、レクリエーション等計画通りの活動を実施することができませんでした。また、日本鉄道OB連合会「令和3年度第17回全国大会」も一昨年に続き中止となりました。そのような状況の中でも、支部によっては、支部だよりの発行による情報の提供、ゴルフ大会の開催、共通の趣味による会員等の交流を行っていただきました。「東京2020」オリンピックパラリンピックが開催されました。ほとんどの種目で無観客となるなかオリンピックでは過去最多となる58個のメダルを獲得するなど、元気を与えてくれました。新規感染者数が全国的に減少し10月1日に緊急事態宣言が解除となりましたがコロナ禍は終息の気配は見えません。厚生労働省が提唱している「新しい生活様式」、マスクの着用、手洗いの実施、人と人との距離の確保等を実践して、ご自身、周りの方の感染拡大防止に努めていただきたいと思っております。

JR東海は、安全・安定輸送の確保を最優先に輸送機関としての使命を果たしていますが、新型コロナウイルス感染症による外出及び移動の自粛等の影響を受け、極めて厳しい経営環境となりました。一方で、3月5日には最新技術を導入して安全性・安定性のさらなる向上などを実現した新形式の在来線通勤型電車「315系」が名古屋駅～中津川駅間に投入され、特急車両を除き23年度中に315系に統一されます。バリアフリー

設備や冷房能力の向上、座席幅の拡大、防犯カメラや非常走行用蓄電装置など車両設備が改善されます。

JRグループ6社と提携したデスティネーションキャンペーン「京の冬のたび」が1月から3月にかけて実施されます。非公開文化財の特別公開を事前予約で拝観できますので、京都観光を満喫してはどうでしょうか。また、リニア・鉄道館では冬のイベントが開催され、昨年10月に重要文化財(美術工芸品)への答申を受けた国鉄バス第1号車に関するガイドツアー及びその他様々なイベントが開催されます。

昨年8月の大雨により被災した飯田線 伊那新町駅～辰野駅間について、バスによる代行輸送を行っていましたが、11月15日(月)の始発列車から全線での運転が再開されました。

東海鉄道OB会の会員数は、令和3年9月末現在4,583名(前年同月比397名減)。会員の減少は、退職者の減少に伴う加入者の減、高齢化等に伴う後継者不足による支部の解散等によるものです。昨年コロナ禍による緊急事態宣言が解除され、各種活動が徐々に再開できると思いましたが、感染力の強いコロナウイルスの変異株「オミクロン株」が確認されました。引き続きOB会活動は制限されますが、会員間の情報の共有及び知人の紹介等による退職者の把握により一人でも多くの会員勧誘をお願いします。鉄道OB会の各地方本部や各支部におかれましては、支部間の交流を積極的に推進していただき、新しい生活様式を心掛け、多くの会員が「楽しく集う場づくり」を企画し、継続的な活動が展開されることをお願いいたします。

今年1年が、会員の皆様にとってよい年でありますように心から祈念申し上げます。

# 新年を迎えるにあたり



東海旅客鉄道株式会社 代表取締役社長  
金子 慎

あけましておめでとうございます。年頭にあたり、謹んで新年のご挨拶を申し上げます。OB会の皆様におかれましては、日頃より、当社に対する幅広いご支援を賜り、心より御礼申し上げます。

昨年は、新型コロナウイルス感染症の発生を受けた外出及び移動の自粛等の影響により厳しい経営環境が続く、鉄道等のご利用は低調に推移しました。こうした中でも当社は、安全・安定輸送の確保を最優先に、感染拡大防止に取り組みながら、輸送機関としての役割を完遂するとともに、サービスの一層の充実や新しい旅行スタイルの提案による需要喚起、社員の業務遂行能力の向上、設備の強化に取り組みました。また、これまでも不断に取り組んできた設備投資を含めた業務執行全般にわたる効率化・低コスト化を一層強化するとともに、安全・安定輸送の確保や輸送サービスの提供に支障しないことを前提に、可能な限りの費用削減を行いました。さらに、経営体力の再強化を図るため、ICTをフルに活用し、最も望ましい業務体制を構築する「業務改革」に取り組みました。

東海道新幹線では、大規模改修工事や脱線・逸脱防止対策等の地震対策、鉄道設備の浸水対策を進めるとともに、車椅子スペースを6席設置したN700Sを投入したほか、在来線については、地震対策、降雨対策、落石対策等を計画的に進めました。

営業施策については、収益拡大に向け「すらし旅」に加え「推し旅アップデート」等、新たな魅力ある旅行商品の販売に努めたほか、「EX-MaaS(仮称)」の展開に先立ち、沿線のホテル等の各種コンテンツにリンクするポータルサイトを開設しました。また、モバイル端末等を気兼ねなく使用して仕事を進めることができる「S Work車両」の試行等、車内や駅のビジネス環境の整備にも取り組みました。

中央新幹線については、長野県駅(仮称)等で工事契約を締結したほか、第一首都圏トンネル北品川工区では、シールドマシンを動かして安全・安心の取組みを实地で確認する「調査推進」を開始するなど、沿線各地で工事を着実に進めました。また、山梨二ア実験線では、改良型試験車と既存のLO系を組み合わせて走行試験を実施しました。

海外における高速鉄道プロジェクトについては、米国テキサスプロジェクトの事業開発主体に対する技術支援等に取り組みました。

鉄道以外の事業についても、ジェイアール名古屋タカシマヤが大名古屋ビルディングへ高級時計売場を出店するなど、収益拡大に努めました。

迎えた2022年も、鉄道事業者としての社会的使命を将来にわたるため、安全・安定輸送の確保を第一に、引き続き進むことなく、中長期的な観点から経営基盤の強化を図っていきます。

鉄道事業については、災害対策をはじめとした安全対策を着実に進めるとともに、東海道新幹線では引き続きN700Sの投入を、在来線では新形式の通勤型電車315系の営業運転開始に向けた準備や次期特急車両HC85系の投入準備を進めます。

営業施策については、「エクスプレス予約」及び「スマートEX」のさらなる利用拡大に加え、社会情勢や利用動向の変化を踏まえた需要喚起策を展開するほか、「EX-MaaS(仮称)」の2023年夏の本稼働に向けた準備を進めます。

中央新幹線については、引き続き「工事の安全」「環境の保全」「地域との連携」を重視しながら、着実に取り組みます。

鉄道以外の事業についても、ジェイアール名古屋タカシマヤによる市中のショッピングモールへの食料品売場の出店等、新たな事業展開によりグループの収益力のさらなる拡大を図ります。

このほか、効率化・低コスト化に引き続き取り組むとともに、「業務改革」も着実に進めています。

最後に、感染者数の減少に伴い、足元では徐々に鉄道のご利用は回復してきています。このような中、当社としては引き続き感染拡大防止に取り組みながら、安全・安定輸送の確保を最優先に、鉄道の利便性やサービスに一層の磨きをかけ、ご利用の回復に努めるとともに、経営体力の回復・強化に努め、引き続き輸送機関としての役割を果たしてまいります。

本年も、東海鉄道OB会の皆様のご健勝ご活躍をお祈りするとともに、皆さまのご期待に応えられるよう一層の努力を続けてまいりますので、変わらぬご支援を賜りますようお願い申し上げます。

# 明けましておめでとうございます

## 東京ステーション開発株

代表取締役社長  
宇田川 享

## 新横浜ステーション開発株

代表取締役社長  
藤川 紳

## ジェイアール東海静岡開発株

代表取締役社長  
伊藤 裕次

## 静岡ターミナル開発株

代表取締役社長  
長谷川 泰

## 浜松ターミナル開発株

代表取締役社長  
岡本 志都子

## 豊橋ステーションビル株

代表取締役社長  
浅野 卓

## ジェイアールセントラルビル株

代表取締役社長  
坪内 良人

## 名古屋ステーション開発株

代表取締役社長  
河野 俊輔

## ジェイアール東海関西開発株

代表取締役社長  
吉川 直利

## ジェイアール東海不動産株

代表取締役社長  
馬場 誠

## 株ジェイアール東海バスセンターズ

代表取締役社長  
松尾 啓史

## ジェイアール東海商事株

代表取締役社長  
稲葉 秀夫

## 株ジェイアール東海高島屋

代表取締役社長  
田中 良司

## 東海キヨスク株

代表取締役社長  
加藤 公一

## ジェイアール東海フードサービス株

代表取締役社長  
吉村 伸一

## 株ジェイアール東海ホテルズ

代表取締役社長  
宮澤 勝己

## 株ジェイアール東海ツアーズ

代表取締役社長  
佐藤 一哉

## 株ジェイアール東海エージェンシー

代表取締役社長  
厚地 純夫

## 株 ウェッジ

代表取締役社長  
江尻 良

## ファーストエアートランスポート株

代表取締役社長  
桐村 拓男

## ジェイアール東海バス株

代表取締役社長  
清水 紀宏

## 株東海交通事業

代表取締役社長  
臼井 謙司

## ジェイアール東海物流株

代表取締役社長  
竹中正俊

## ジェイアール東海建設株

代表取締役社長  
松野 篤二

## ジェイアール東海コンサルティング株

代表取締役社長  
岩田 真

## 日本車輛製造株

代表取締役社長  
五十嵐 一弘

## 新生テクノス株

代表取締役社長  
長田 豊



新幹線エンジニアリング株

代表取締役社長  
伊藤 將利

東海交通機械株

代表取締役社長  
上野 雅之

日本機械保線株

代表取締役社長  
市川 公洋

中央リネンサプライ株

代表取締役社長  
下山田 稔

ジェイアル東海情報システム株

代表取締役社長  
山本 芳裕

ジェイアル東海総合ビルメンテナンス株

代表取締役社長  
安斎 俊宏

JR東海財務マネジメント株

代表取締役社長  
山口 孝夫

中部土地調査株

代表取締役社長  
上野 英和

新幹線メンテナンス東海株

代表取締役社長  
勝治 秀行

東海整備株

代表取締役社長  
竹内 高志

セントラルメンテナンス株

代表取締役社長  
浜田 賢治

株関西新幹線サービック

代表取締役社長  
小寺 忠幸

双葉鉄道工業株

代表取締役社長  
大竹 敏雄

シーエヌ建設株

代表取締役社長  
山口 善久

株全日警

代表取締役社長  
片岡 由文

株鉄友社

代表取締役社長  
上條 克郎

株名古屋鉄友社

代表取締役社長  
岡部 仁

名工建設株

代表取締役社長  
渡邊 清

日本貨物鉄道株 東海支社

執行役員 支社長  
花岡 俊樹

アイワ電設開発株

代表取締役社長  
天野 大

鉄建建設株 名古屋支店

執行役員支店長  
大場 秀彦

東邦電気工業株

代表取締役社長  
伊東 周二

名古屋通信工業株

代表取締役会長  
清水 源治



## 名古屋地方本部

地本主催の  
「ゴルフ大会」を開催

名古屋地方本部 事務局

晴天に恵まれた9月28日、恒例の地方本部主催のゴルフ大会を岐阜県可児市にある可児ゴルフ場志野コースで開催しました。

昨年同様新型コロナウイルス感染拡大防止策として緊急事態宣言、まん延防止対策が発出されたことにより、支部総会をはじめとして、ほとんどの活動を自粛している中で、せめて屋外での活動で3密になりにくいと思われるゴルフ大会を昨年同様実施しました。

昨年は、コロナ禍ではありましたが75名の参加があり、何事もなく無事に終わっています。今年もコロナの感染状況は一向に収まらない中で計画でしたが、80名を超える参加申し込みがあり、最終的には昨年と同じ75名が参加して開催することができました。

しかし、高齢者の集まりでもあることから、準備万端整えたものの、感染状況によっては中止も視野に入れていましたが、開催日が近づくにつれ緊急事態宣言も近々解除されるという



▲各賞を順次お渡ししました

話も聞かれ内心は安堵の気持ちで一杯でした。

参加者は、毎年ほぼ同じメンバーですが、新規参加者の目新しさがある一方で、毎年見る名前が見当たらないと体調でも崩されたのではないかと心配になります。

これは、毎年実施していますバス旅行でも同じことですが、こうした大勢の会員が集う活動は、OB会における一種の点呼の場とも思えます。

競技は、Wペリヤ方式で75歳以上はゴールドティーから打つことができるルールで開催しましたが、年はとれども体力は衰えることなく元気浪涛で、特にドラコンホールではそのチャンスを生かすべく8ホール中5人がこれに該当するという結果でした。

競技終了後の懇親会では、上位10名に続き、飛び賞、当日賞、BB賞、BG賞、ドラコン・ニヤピン賞に輝いた方を順次紹介し、大きな拍手で栄誉が贈られ、今日一日楽しい時間を過ごしたことに満足感が満ち溢れていました。

## 静岡地方本部

寿詞(白寿・米寿・喜寿)の  
お祝い

清水支部 山内 勝喜

今年9月、「敬老の日」を前に米寿・喜寿を迎えられた12名の方に寿詞をお届けしました。

当支部では、これまで毎年総会開催時に出席された方には席上で寿詞をお渡し、総会参加者全員でお祝いの拍手で和やかな一時を過ごしていました。また、ご都合で欠席された方には、役員が敬老の日を前にご自宅にお届けしていました。

しかし、昨年、今年と二年連続で新型コロナウイルス感染拡大防止のため、総会を中止せざるを得ない状況となり、これまでのように席上でお祝いすることができず、役員で受賞者全員のご自宅にお届けしました。

この寿詞に該当する方は、年齢とともにOB活動に参加する機会が減るばかり、そろそろ退会したいという気持ちを持たれるようになっていく会員もいるので、それを少しでも引き止めたいという願いも込めて、年賀状で白寿・米寿・喜寿のお祝いを



▲白米寿のお祝いを受けられた大村の五子様です

させていただく旨をお伝えする敬老活動をスタートしました。

そして敬老の日の約一ヶ月前には、残暑見舞いのハガキで後日、寿詞をご自宅まで支部役員がお届けすることをお知らせし、その後、訪問する日時(一日に1~3名)を具体的に打ち合わせさせていただきました。

当日は、ご家族にも同席いただく中で寿詞をお渡しするとともに、受賞の記念にしていただければと思い寿詞を手にした写真を撮りました。その写真は、OB会報10月号配付の際にお届けし、更に、支部だより10月号で受賞者名を紹介しました。

白寿・米寿・喜寿のお祝いは、OB会員として健康でその日を迎えられた方の長寿をお祝いするものであり、これからも事前にお知らせし、ご家族にも同席していただく中で直接ご本人に手渡しすることで、退会者の抑制に繋がればと思いこれからも支部活動の一つとして取り組んでいきたいと考えています。

#すらし旅 公式キャラクター

## マドウのすべと



すらし旅のPR活動を行うために誕生した公式キャラクター「マドウ」。  
皆さんはもうご覧になりましたか？ここでは、マドウのプロフィールや  
誕生秘話、各種コンテンツについてご紹介します。



こんにちは！あいらマドウです！

東海道新幹線の中宮から生まれたモンSTER！  
みんなに素敵なすらし旅を  
紹介するために生まれました。  
すらし旅をアピールしていくスラー！

「すらし旅」とは…

「旅は、すらすと、面白い。」をキャッチコピーに、当社が毎年7月より実施している観光キャンペーン。これまで定番となっていた旅行の特典・乗券行動などを、「すらし」ことで、分業型旅行を推進し、新しい旅行スタイルを提案しています。

プロフィール

正式名	すらしMadou(マドウ)
誕生日	1964(昭和39)
住居	東海道新幹線の駅
仕事	新幹線の窓と同じくらい
得意	窓際に座る乗客をすらし旅へ案内すること
得意	何でも食べるが、鼻にはうるとい
夢	日本中のすらし旅を発見すること

## 誕生秘話

東海道新幹線に関連するものの中から、通常は目にしないものを「すらし」してキャラクター化できないかと検討を重ね、独特の形状をしている新幹線の窓をキャラクター化することに決定。名称も少し「すらし」て、madouと書いて「マドウ」と読むことになりました。



こんな案も…

「すらしマドウ」を「ズラシマドウ」とすれば、「酒造太郎」の響きに似ているため、「酒造 太郎」という漢字表記にする案も、その他、すらし旅をラップで紹介する「ズッパ〜」や「ズリッ」や「すらし〜」など、出された案は30ほど、その中から好きな案を選び、分かりやすさを優先し、「すらしMadou」となりました。

## ナレーター紹介

山下大輝さん

声優、舞台俳優出身。代表作はアニメ「ジブリ」の命命命命命 黄金の魂(ランファンギル)役、「僕のヒーローアカデミア」(緑谷出久)役、「銀魂」(ペダル)役(野田高梧)、「ボクらの青春がっつり」(あんなんぶるスターズ)役(野田高梧)、「鬼滅の刃」(鬼殺隊)役など多数。



今回誕生したマドウは、いろいろちゃんと楽しんできたからかな、嬉しいかなと思ってるように、キャラクターもかなり気に入ってます。あとで色々コラボ企画も企画されていくと思います。ぜひ、皆さんに楽しんでほしいキャラクターになってくれるといいですね！

## コンテンツに触れてみよう!

## ムービーギャラリー

マドウが、東海道新幹線車内で乗客へ「すらし旅」を提案するスペシャルムービーを公式サイト内で公開しています。



マドウ  
公式サイト



▲WEB動画/東海シェアサイクル編

## 公式Twitter&amp;LINE

「すらし旅」公式Twitterでマドウのコンテンツを配信中。随時キャンペーン情報も発信しているので、ぜひフォローしてみてください。



公式Twitterアカウント「すらし旅」  
[https://twitter.com/zurashi\\_tabi](https://twitter.com/zurashi_tabi)  
#のすらし旅 #すらし旅 (@zurashi\_tabi)



LINEスタンプ準備中!

発売情報は公式Twitterで  
チェックしてね!!



※LINEスタンプはイメージです。

マドウとともに  
TOICA FREX定期券ですらし旅

小冊子編

TOICA FREX定期券のさらなる利便性のため、深い見込み方法はないかと考えていた「すらし旅」のポスターが目に入りました。「よし、このキャラクターを使おう!」と思いつき、マドウを主人公にした4コマ漫画を作成。漫画には多くのお客さまにマドウを知っていただき、TOICA FREX定期券で東海道新幹線をご利用してほしいとの思いを込めました。



▲4コマ漫画制作中の様子



▲完成した4コマ漫画



## 安全最優先の行動と効率的な業務の遂行

令和3年度  
総合現場長会議

●新幹線鉄道事業本部 ●関西支社 ●東海鉄道事業本部 ●静岡支社

令和3年度の第2回総合現場長会議を各地区で開催しました。会社幹部出席のもと、当社の現状と今後の課題について説明がありました。会議の様子は以下の通りです。

## ▶新幹線鉄道事業本部・関西支社

7月12日、田中副社長、大山新幹線鉄道事業本部長をはじめとする幹部出席のもと、ホテルアンシア静岡で開催しました。

前段で、「新幹線Spirit ～Stage Up 2021～」及び「ルールの刷新サイクル」について、優れた取組みを行った6箇所の現場長が事例を発表し、相互啓発を図りました。

その後、田中副社長より「鉄道のプロとして、引き続き安全最優先の行動を取り、事故防止に取り組んでいこう」、また、大山本部長より「新型コロナウイルス感染症の収束を見据え、所属・系統を越えて連携を強化し、一丸となって日本の大動脈輸送を完遂しよう」と訓示がありました。

会議を通じて、東海鉄道事業本部・新幹線鉄道事業本部・静岡支社・関西支社の東海道新幹線に関わる全現場長が決意を新たにしました。



▲新幹線鉄道事業本部 関西支社

## ▶東海鉄道事業本部

7月6日、田中副社長、鈴木東海鉄道事業本部長をはじめとする幹部出席のもと、JRゲートタワーで開催しました。

開会にあたっては座席の間隔を空け、会場入り口で手指の消毒と検温を実施する等、新型コロナウイルス感染症の感染予防・拡大防止のための措置を行いました。

田中副社長からは「今年度も事故防止を徹底し、さらに高いレベルで安全・サービス・効率的体制を実現できるよう現場長のマネジメント力を発揮してほしい」と、鈴木本部長からは「社内外の変化に対応しながら、安全を大前提として、より高いレベルで在来線の安全・安定輸送を確保してほしい」との訓示がありました。

出席者全員が、安全を最優先に親和感のあるサービスの提供と、業務効率化の促進に取り組むことを心に誓いました。



▲東海鉄道事業本部

## ▶静岡支社

7月15日、田中副社長、大脇静岡支社長をはじめとする幹部出席のもと、ホテルアンシア静岡で開催しました。

会議では、田中副社長より「事故防止のために社員一人ひとりが安全最優先の行動を徹底できるようにしよう。アフターコロナに向けて、お客さまのご利用促進のための知恵を絞り、効率的な業務執行体制を築いていこう」と、大脇支社長からは「7月の大雨対応をはじめ、コロナ禍での様々な取組みに感謝する。事故防止のためにも、まず職場の「人」「設備」「取組み」を把握することが重要。その際は、「よく聴く」姿勢を大切にしよう」と訓示があり、新任現場長をはじめ、出席者全員が決意を新たにしました。



▲静岡支社



## 有事への対応力を強化

## 異常時対応訓練

●新幹線鉄道事業本部

6月1日夜間に、東海道新幹線静岡～掛川駅間と掛川駅構内で実際の車両を用いた異常時対応訓練を実施し、見学者を含め151名が参加しました。

車内で刃物を持った不審者がいることを想定した完全ブライド型の訓練を行った他、地震により線路故障が発生したことを想定した訓練では、停電区間で停車したN700Sがバッテリー自走で掛川駅まで引き返しました。その際、前方の運転台で車両故障が発生したと想定し、前方運転室で車掌が誘導し、後方運転室から運転士が運転しました。



▲タッチパネル式運動制御装置を操作する様子

▲不審者対応訓練の様子

また、長時間運転を見合わせる場面を想定し、タッチパネル式運動制御装置(令和2年11月新型に更新)を用いて、ホームに2編成、本線に1編成を収容する取扱いを行いました。

今後も異常時対応能力を強化するため、より実践的な訓練を実施していきます。

## 万全の態勢で臨んだ

## 御殿場線オリンピック輸送完遂

●静岡支社

7月24・25・28日に富士スピードウェイ(静岡県駿東郡小山町)で開催された東京オリンピックの自転車競技にあわせて、御殿場線では臨時列車を運転するとともに、一部の定期列車で車両を増結しました。

御殿場駅では運輸区や他駅、非現業からの応援を含めて体制を整え、臨時精算窓口や改札、ホームに係員を増配置して案内の充実を図るとともに、構内の巡回を増やして警備を強化しました。また、御殿場線沿線に施設・電気系統の社員が待機し、障害発生時も迅速に対応できるように備えました。



▲臨時精算窓口

▲御殿場駅コンコース

数少ない有観客の競技であり、駅前にはライブサイトも開設されたため、多くのお客さまにご利用いただきましたが、各系統が万全の対策を講じたことで無事故かつトラブルなく完遂することができました。

## 令和3年度

第2四半期連結決算を発表  
(10月27日)

●財務部

当第2四半期においては、新型コロナウイルス感染症の発生を受けた外出及び移動の自粛等の影響により、当社グループ会社ともに引き続き極めて厳しい経営環境が続く中、連結営業収益は前年と比べ増加したものの、依然として低水準となりました。

こうした中、引き続きグループ会社も含め、費用削減を強力に推進したものの、営業損失を計上しました。

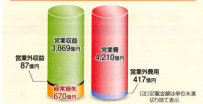
通期の業績予想は、上期の実績等を反映し、収益・利益を下方修正しました。引き続き感染拡大防止に取り組みながら、安全・安定輸送の確保を最優先に輸送機関としての使命を果たすとともに、コロナ禍で受けた大きなダメージを挽回し、将来にわたって、当社グループが社会的使命を力強く果たしていくため、経営体力の再強化に挑戦します。そのために、「業務

## ■第2四半期連結決算のポイント

営業収益	3,869億円(+490億円)
経常損益	△670億円(+836億円)
親会社株主に帰属する 四半期純損益	△444億円(+691億円)

( )内は対前年同期増減

## ■営業収益、営業費等の構成



改革」により定期的なコストの削減を図るとともに、収益の拡大に向けて一層注力することが重要です。



## 新型コロナウイルス感染症の 予防法と薬物療法

名古屋セントラル病院  
診療支援部 薬剤科 薬剤長 山田 洋治



### ■ ワクチン接種による予防法

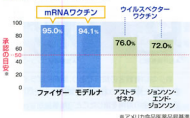
日本では現在、ファイザー社製とモデルナ社製の2つのmRNA(メッセンジャーRNA)ワクチンとアストラゼネカ社製のウイルスベクターワクチンの合計3種類が接種可能なワクチンとして国に承認されています。

「集団免疫」を獲得するためには、できるだけ多くの方に新型コロナウイルスワクチンを接種する必要があります。

mRNAワクチンは以下の図のように、現在注目されているほとんどの変異ウイルスに対して也十分効果があると報告されています。またファイザー社製ワクチン2回の接種で、変異ウイルスに対して発症が予防されたことを示すデータが英国公衆衛生庁より発表されています。

これは一般的なインフルエンザワクチンの有効性30～60%を大きく上回り、さらに実際に使用されてからの検証も加わって、感染予防・発症予防・重症化予防のすべてにおいて効果があることが分かっています。

#### ■ 新型コロナウイルスの有効性



#### ■ 変異ウイルスに対するワクチンの有効性

ワクチン	メーカー	デルタ <sup>*</sup> (B.1.617.2)	アルファ <sup>*</sup> (B.1.1.7)	ベータ <sup>*</sup> (B.1.351)
		mRNAワクチン	ファイザー	88.0%
	モデルナ	90.0%	96.0%	—
ウイルスベクターワクチン	アストラゼネカ	60.0%	66.0%	10.4%

※デルタ、アルファ、ベータはそれぞれインド、イギリス、南アフリカを中心に広まった変異ウイルス

### ■ 現在使用されている治療薬

WHO(世界保健機構)は、新型コロナウイルスの重症者に対して、日本で開発された関節リウマチの治療薬「アクテムラ」を推奨し、「デカドロン」のようなステロイド剤と合わせて投与した場合、一般的な治療を行った場合に比べ死亡するリスクが減少したと発表しています。

また、「オルミエント」は免疫の異常反応による炎症を抑える関節リウマチなどの薬で、新型コロナウイルス感染患者にも抗ウイルス薬の「レムデシビル」、ステロイド薬の「デカドロン」と併用して使用することで中等症や重症の患者が早く回復するとも言われています。

今年7月には抗体カクテル療法で使用される「ロナプリーブ」が特例承認され、当院でも使用を開始しました。

加えて、抗体療法薬「ソトロビマブ」も特例承認されるなど、薬物療法について様々な取組みが全世界で行われていますが、引き続き個人の感染防止対策が最も重要であることは変わりません。

### ■ COVID-19治療薬として国内で使用されている主な薬剤

一般名	販売名(先発品)	製造販売元	薬効	特許承認/開発中の対象疾患
レムデシビル	ベクルリー	キリアド	抗ウイルス薬	エボラ出血熱
デキサメタゾン	デカドロン	日医工など	ステロイド	重症感染症など
パシチニブ	オルミエント	米イーライリリー	JAK阻害薬	関節リウマチ
カシリマブ/イムデビマブ	ロナプリーブ	中外製薬	中和抗体	—
トシリズマブ	アクテムラ	中外製薬/スイス・ロシュ	抗IL-6R抗体	関節リウマチなど
ファビピラビル	アビガン	富士フィルム富山化学	抗ウイルス薬	新型・再興インフルエンザ感染症

厚生労働省「新型コロナウイルス感染症診療の手引き(第5版)」などをとら作成

感染拡大を防ぐためにも3密の回避、マスクの適切な着用、手洗いなどこれまで以上に感染予防の徹底をお願いします。

## 我が支部の誇り



# 富士山麓を走る 身延線

身延支部 佐野 勝

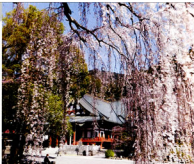
当支部は、旧静鉄局、JR東海を退職した山梨県に在住するOB会員90名で構成され昭和60年に発足しました。

令和3年8月に待望の中部横断自動車道が開通し支部の活動範囲が大幅に短縮されました。当支部の観光名所等は、8月に行われる南部の火祭りをはじめとして、日蓮宗総本山身延山久遠寺、富士川クラフトパーク、下部温泉郷、及び戦国時代の武将武田信玄を祀る武田神社、日本一の印籠の里など数多くあります。

その中でも南部町の南部の火祭りは、江戸時代から伝えられ大松明、投げ松明など火が主役の祭りで、クライマックスでは富士川の両岸約2kmに並ぶ108個の篝火が夜の闇を紅く染め、そこに火花が打ち上げられ神秘的な光景が作り出されます。過去にNHKで放送されて以来全国から観光客がみえるようになりました。

また、身延町には日蓮上人が迎り着いた仏住む山「身延山久遠寺」があります。

鎌倉時代に開かれた日蓮宗の総本山で以来800年に亘り法灯は絶えることなく、この山は聖人の教えに満ち溢れ広く人々の篤い信仰を集めています。



▲身延山久遠寺の境内

春には境内の枝垂桜が一箇に咲き誇り多くの観光客及び参拝する信者の皆さんで賑わっています。この壮大な伽藍、森厳な聖地の中で、日蓮上人の御心に触れながら自分自身を見つめ直して行こうという気持ちにもさせられる雰囲気があります。

また、戦国武将武田信玄公の隠し湯といわれる下部温泉があります。信玄公が合戦で受けた傷を癒したと伝えられています。その昔から変わらぬ癒れた効能と、歴史を感じさせる湯温風情、そして何よりも人々の素朴な温かさが訪れる人をもてなします。

是非一度身延線の旅にチャレンジしてみてください。

## 編集 後記

会員の皆様明けましておめでとうございます。本年もどうぞ宜しくお願い申し上げます。

昨年は、新型コロナウイルス感染者が一日千人を超える日もあり、今後どうなるかと心配しましたが、ワクチンの接種が功を奏したのか緊急事態宣言及びまん延防止等重点措置は9月30日をもって終了しました。それ以降感染者数は少なくなり、以前の生活に近づきつつありますが、三密、マスクの着用等は依然として基本的な感染対策の徹底は求められています。

OB会活動においても、前年程に続いて総会をはじめとした支部活動を抑制せざるを得ない事態が続きましたが、幸い会員が感染したとの情報はありませんでした。今年は、このコロナ感染も静まり、以前のような活気あるOB会活動ができることを願うばかりです。

東京2020オリンピックが7月23日から開幕され、日本選手の活躍により金27個、銀14個、銅17個のメダルが獲得されました。このコロナ禍の中で自粛生活が続く思うように外出できず、何ともし難い日々を楽しませてくれました。

### 1. 本部より

昨年、会報4月号及び10月号は、コロナ感染防止のため各支部での活動が自粛されたことにより、会報を編集するための材料が整わなかったため休刊しました。

本号(1月号)の編集も前記と同様に材料が整わず、ページ数を減らした上で発行することになりました。

日本鉄道OB会連合会の全国大会は、昨年に引き続き感染拡大防止のため中止となりましたが、長年OB会活動に貢献された2名の方が特別労草を、地域や社会貢献されたインストラクター2名が表彰されました。

### 2. 地本・支部だより

名古屋地方本部事務局から、恒例となった地方本部主催の

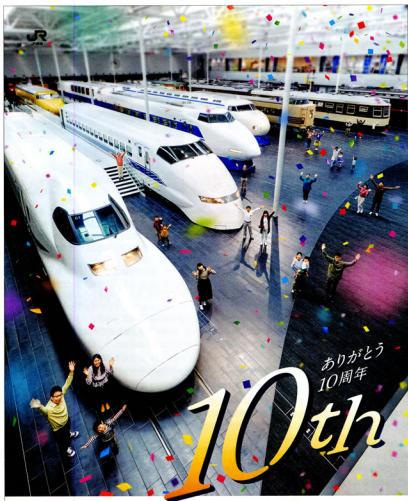
ゴルフ大会の投稿をいただきました。第1回から連続出場している方が4人おられ、また、第10回大会以降で優勝3回、準優勝2回と素晴らしい成績を収める方もおられるようです。

静岡地方本部清水支部からは、寿詩お祝いの伝達方について投稿をいただきました。

年々高齢化とともに退会を希望する方が増えることから、少しでも抑制に繋がればと取り組まれています。

### 3. 我が支部の誇り

富士駅から甲府駅の間を走る身延線沿線をエリアとし、会員全員が山梨県内に在住されている身延支部からいただきました。沿線には、催事あり、観光地あり、温泉ありと随所で楽しめ、その中でも身延山、下部温泉は全国に名を馳せています。(朝川)



ありがとう  
10周年

10th



## リニア・鉄道館

～夢と思い出のミュージアム～

リニア・鉄道館

検索

<https://museum.jp-central.co.jp/>



T455-0848 名古屋港区金城ふ頭3-2-2 TEL.052-389-6100

■ 開館時間 10:00～17:30(最終入館は開館30分前まで)

■ 休 日 毎週火曜日(祭日の場合は翌日)、12月28日～1月1日

※ 春分の日、GW、夏休み期間休館

JR名古屋駅のリニア 本館から4軒(金城ふ頭駅)下車徒歩約2分

■ 入 館 料 1,000円(小学生500円、幼児(3歳以上未就学児)200円 毎)



※写真はイメージです。

JR OB とうかい

Vol.65 2022年1月

発行 / 〒453-0801 愛知県名古屋市中村区太田1-3-16 東海キヨスク牧野ビル内 東海鉄道OB会本部 発行人 / 高川 靖 TEL.052-453-7292(FAX兼用)