



▲名古屋東支店 清水 聡弘

CONTENTS

2 地本・支店日より

●本部

平成27年 春の祝賀受章おめでとうございます
平成27年度 東海鉄道OB会表彰式・総会を開催
平成27年度 東海鉄道OB会基本方針

4 ●名古屋地方本部

桑名・鈴鹿・四日市の三支部合同でバス旅行
楽しもう「りにあ会」でゴルフ
カラオケ同好会(JO会)50回記念開催
東濃支店創立40周年記念行事で
鬼岩温泉で懇親会

6 ●静岡地方本部

東海道を中野町より散策
長谷寺のぼたん・聖生寺の石綿花と
古代の道「山の辺の道」を歩く

7 ●東海東京地方本部

春の山梨を味わいつつフリア実験線を見学

●東海大阪地方本部

第20回ゴルフ大会開催

8 JR東海トピックス

11 東海鉄道OB会 会員優待情報

12 お元気ですか? 名古屋セントラル病院
脳腫瘍、その症状から治療法まで

13 読者のひろば

心に残る柳ヶ瀬線 海都支店 原 亮
武豊線電化記念電車を迎えて
平田支店 加藤 靖

14 インストラクター

円空形りに魅せられて
名古屋東支店 伊藤 典男

我が支部の誇り

「鉄道のまち中津川」と「中山道の宿場」
中津川支店 田中 寛

15 文藝

編集後記

本 部

平成27年 春の叙勲受章おめでとうございます

平成27年4月29日、春の叙勲受章者が発表され、東海鉄道OB会関係では、4名の方々が地方自治功労及び鉄道業務功労で、栄えある賞賜を受けられました。

その伝達式が、5月7日愛知県庁及び5月11日東京プリンスホテルで行われました。(順不同)



平成27年度 東海鉄道OB会表彰式・総会を開催

東海鉄道OB会 事務局

東海鉄道OB会は、5月11日11時より名古屋マリriottアンシアホテルで平成27年度会長表彰式及び総会を開催しました。会長表彰式及び総会には、ご来賓として、JR東海金子代表取締役副社長、執行役員稲葉総務部長、JR貨物吉澤東海支社長、また、東海鉄道OB会から天谷会長をはじめ各副会長、専務理事、代議員及び会長表彰受賞者等41名が出席されました。

先ず昨年度亡くなられました344名の物故者に対する黙祷を捧げた後、表彰式に移りOB会の発展・運営に多大に貢献された特別功労章2名、会員増強表彰(団体)2支部、増収協力表彰3名、役員功労表彰18名が受賞されました。

会長表彰受賞者は次の通りです。(敬称略)

○特別功労章

静岡地方本部 藤枝支部 増田 彰司
名古屋地方本部 四日市支部 矢野 俊幸

○会員増強表彰

静岡地方本部 飯田支部 (団体)
名古屋地方本部 鈴鹿支部 (団体)

○増収協力表彰

静岡地方本部 富士宮支部 望月 忠好
浜西支部 三井 重徳
名古屋地方本部 西濃支部 大橋 遼夫

○その他表彰 (社会福祉の向上)

静岡地方本部 浜松支部 (団体)

○役員功労表彰

(静岡地方本部)
沼津支部 尾崎 晃 静岡支部 西ヶ谷 重信



▲天谷会長から表彰状を手渡される受賞者

鳥田支部 河合 晃 菊川支部 青山 先人
掛川支部 伊藤 実 袋井支部 佃 猛雄

飯田支部 上沼 治男

(名古屋地方本部)

大府支部 永田 雄一郎 名古屋運輸事業支部 村瀬 恒雄
重井支部 遊邊 寛司 山東支部 中嶋 良隆
岐阜工場支部 若狭 由雄 高蔵寺支部 前田 博文
東濃支部 足立 市治郎 蟹江支部 佐藤 益己
津島支部 宮地 孝富 四日市支部 稲垣 勝
津支部 岡山 嘉久

総会では、天谷会長から「今日は、東海鉄道OB会総会にご出席いただきありがとうございます。」

JR東海からは、代表取締役副社長金子雄、執行役員総務部長稲葉様、JR貨物東海支社長吉澤様にご臨席いただき厚く御礼申し上げます。

先日の新聞には、JR東海の決算が過去最高益であったという記事が出ていました。本当に素晴らしいことでOBの一人として、JR東海が力強く発展していることは、大変嬉しく誇りに思っています。

また、リニアにつきましても昨年は、安全祈願祭が行われ、今年も、本格的な工事が始まるのではないかと想っています。リニアの研究開発は、昭和37年から始まっていますので、既に50有余年の研究開発の歳月を経ている訳であります。先だっては最高時速603kmという地上を走る乗物としては、空前の技術力を世界に向けて発信されたということで、本当に素晴らしいことだと思います。

そのリニアが、いよいよ12年後には現実のものになるといふことで現在進められています。私もできるなら長生きをして乗りたいものだと思っています。

OB会の現状ですが、会員数は、現在7,300名余りです。残念ながら、ここ数年、年々減少している状況にあります。各鉄道会社のOB会は、全て同じ傾向にあります。

国鉄の最後の段階で採用が非常に少なく、或いは採用がほとんどなかったというような状況があり、ある面では構造的な面もあるのですが、会員増強への努力は、やはり怠ってはならないと思っています。

OB会は、鉄道に奉職した者の集団であり、OB会に参加することは、夫々が生きてきた人生をもう一度確認する意味があると思う。そういう意味からも会員増強に格段の努力をお願い申し上げます。」とご挨拶がありました。

続いて、JR東海金子代表取締役社長から会社の近況についてのお話がありました。

「先頃、平成26年度の決算を発表しましたが、ビジネス、観光とも新幹線のご利用が好調で、特に、東京から名古屋・大阪が強く、業種では、製造業を中心に出張需要も旺盛で、輸送人キロで申しますと、昨年度2.6%伸びて過去最高の水準となりました。

観光では、関西方面への旅行が好調で大阪のUSJ並びに京都への旅行も堅調で、これらが反映して営業収益、経常利益とも過去最高となりました。

出張、ご旅行のチャンスを逃さない取り組みとして、昨年の3月からのぞみは毎時10本運転しております。平成26年度の一日運転本数は350本で、昨年のお盆には臨時列車を含め一日最高426本運転しました。

今年度に入っても好調で、ゴールデンウィークは対前年108%となりました。これを支えるのは安全安定輸送で、特に安全の確保が根本であり、緩みが出ないように技術を磨い

て、気を引き締めて頑張っていくことと取り組んでいます。

昨年は、東海道新幹線開業50周年で大きな節目の年でもありました。様々なイベントもあり、一方で超電導リニアによる中央新幹線について、昨年10月に品川から名古屋間の工事認可をいただき、12月には名古屋駅と品川駅の構内で準備工事を進めたい機会を捉えて、全線の安全祈願祭を行いました。

在来線と新幹線に加えて超電導リニアとなりますが、これを社内で三世代の鉄道と言っています。これを全部門、全社員で安全を第一として手を抜かずしっかり支えて行こうと考えています。

リニアの建設には、大変多額の資金が必要となります。名古屋まで5,5兆円、大阪まで行きますと9兆円を超える大きな事業であり、鉄道だけではなく関連事業においてもしっかり利益を出していく必要があります。

このところ経営成績は順調に推移していますが、これに満足することなく気を引き締めて頑張ろうと思っていますのでご理解、ご支援をお願いしたいと存じます。

次に、OB会の皆様には、日頃から様々な面でご支援ご協力をいただき誠にありがとうございます。全て申し上げることはできませんが、当社グループ会社への受取依頼、各鉄道事業本部による「さわやかウォーキング」へのOB会会員の参加、地区によっては案内・誘導に会員の方にお手伝いをいただきご参加の方からも好評をいただいております。

また、各地区で駅の構内、SL、花壇・植木・植栽の清掃、手入れ等のいろんな活動により、JR東海を支えていただいています。

OB会の課題は、会員数の減少、会員の高齢化というものが、あります。これだという特効薬はありませんが、JR退職者のOB会への加入・恩恵をしていく取り組みは大切なことであり、JR東海としてもOB会の皆さんと協力して取り組んで参りたいと思っています。

最後になりましたが、東海鉄道OB会の益々のご発展をお祈り申し上げまして私の挨拶とします。」

その後、平成26年度事業報告、収支決算の報告が行われ引き続き平成27年度基本方針(案)と予算(案)が審議され全会一致で承認されました。



▲天谷会長



▲JR東海金子代表取締役社長

平成27年度 東海鉄道OB会基本方針

1. 会員の増強

- (1) JR退職者の新規入会促進
- (2) 未加入者の発掘と入会勧誘
- (3) 退会者の抑制
- (4) 女性会員(遺族会員・準会員)入会促進

2. 支部活動の活性化

- (1) 積極的な地域との交流促進
- (2) 会員相互の交流活動を充実
- (3) 支部間交流の推進

3. JR東海及びJR東海グループ会社への協力

- (1) 旅行会の開催
- (2) SL等鉄道展示車両の整備・清掃及び無人駅の清掃・美化等
- (3) さわやかウォーキング、各種イベント等への協力

4. 会員への情報提供

- (1) 会報の充実
- (2) ホームページの活用

名古屋地方本部

桑名・鈴鹿・四日市の三支部合同でバス旅行

四日市支部 桑内 武

3月5日、桑名・鈴鹿・四日市の三支部合同で京都へバス旅行を計画し、昨年より多い43名(桑名6名、鈴鹿9名、四日市28名)の参加で実施しました。

バスの中では、行き先の話に思いを募らせるとともに、職場で苦労を共にした仲間がお酒を酌み交わし、旧交を深めていました。途中、天候も安定せず心配されましたが、日頃の心掛けが良いのか目的地に着くころには晴れ間も見え、絶好の日和となりました。

最初の目的地「伏見稲荷大社」は、全国3万社ある稲荷神社の総本宮であり、無数に並ぶ朱色の鳥居のトンネル「千本鳥居」が参拝路を埋め尽くしていました。至るところに鳥居が奉納され、その数約1万基、1,300年の時を経て、多くの信者が奉納していったという鳥居の列の眺めは圧巻で、伏見稲荷大社門前で、プロ並みの写真家である桑名支部の近藤さんに記念写真を撮っていただきました。

次の目的地は、学問の神様として信仰は昔も今も変わることなく人々の生活の中で受け継がれている「北野天満宮」は、菅原道真公をお祀りした神社の総本山、親しみを込めて



▲伏見稲荷大社門前で撮影

「北野の天神さん」と呼ばれ、江戸時代には、教育施設として各地に読み書き、算盤を教える寺子屋が普及し、その教室には必ず天神様がお祀りされ、学業成就や武芸上達が祈願されたとか、当日も各地から入学祈願をする祖父母、家族など多くの参拝者が見受けられました。

また、3月31日には、週間天気を眺めつつ北部地区会員が中心に花見を計画し、新しく加入した会員も参加して近鉄富田駅南側にある十四川堤防沿いに見事に咲いた桜を鑑賞しながら交流を深めました。

楽しもう“りにあ会”でゴルフ

中津川支部 田中 寛、田口 篤示

晴耕雨読、ボランティア活動、囲碁将棋、地域役員活動等々よし。しかし、毎日日曜では老いる。健康を害する糖尿病、高血圧、認知症などの生活習慣病防止策を医師が共通して提唱しているのは「運動」と「人とのコミュニケーション」の重要性。

この二つを实践するのが、我が中津川支部のゴルフ同好会“りにあ会”だ。同じ地区にながらかなか会えない。会えば同じ釜の飯を食ったもの同志、話が弾む。その上8キロほど歩く。“りにあ会”平均年齢70歳の全員が平成39年開業のリニアに、中央新幹線中津川駅から乗って他支部とのゴルフ他流試合に行こうと張り切っている。

平成25年9月に発足し、会員の健康確保のため「スコアを気にせず、笑いの絶えない楽しいゴルフ」をコンセプトにプレーしている。



▲健康確保はゴルフを通してと張り切る面々

毎年春・夏・秋と、既に5回で延べ参加人員56名でゴルフを楽しんだ。

老人意識は払拭し、我々の新世代を構築する仲間づくりに向け、中津川支部の海隣支部にもゴルフのお誘いをしている。皆で「中津川駅からリニアに乗ろう」

カラオケ同好会(JO会)50回記念開催

守山支部 平林 昇

平成18年10月、有志によって発足したカラオケ同好会は、隔月の第三水曜日を目処に実施してきましたところ、今回は50回を迎えました。

守山区内にあるカラオケ喫茶「夢」と「道」のお店を交互に借切りして開催してきましたが、この50回目を記念して舞台のある大きな店で、歌手になった気分での記念行事として実施することにしました。

そこで当区に隣接する北区にあるカラオケ喫茶「美真」で盛大に行いました。2名の欠席はありましたが、90歳の長老を筆頭に16名の会員が、懐メロあり、抒情歌あり、新曲など各自の自信曲熱唱に拍手喝采でした。12時からスタートして17時までの半日間、楽しく愉快な一時を過ごしました。

カラオケの1番いいところは、歌い方が上手とか、下手とかは関係なく、歌い手の自分が満足に歌えたかどうか大切なお金だと思います。プロの歌手は、歌ってお金をもらうので上手に歌わなければなりません、我々カラオケ同好会は、お金を支払って歌うので

から、遠慮することなく自信を持って歌う楽しさを満喫できれば最高の喜びです。

しかし、このJO会を運営するには、出欠を含め曲目等のプログラム作成などご苦労されている裏方幹事さんに感謝を忘れず、これからも楽しい集いを続けていきたいと思っています。



▲天々1日巻を披露にご美声の笑顔

東濃支部創立40周年記念行事で 鬼岩温泉で懇親会

東濃支部 辺草木 文夫

好天に恵まれた昨年10月26日の日曜日、東濃支部創立40周年の記念行事として、温泉に浸かり、会食とカラオケを楽しむ懇親会を、少し色づき始めた紅葉の名所「鬼岩温泉」にて開催しました。

人生80年代まだまだ元気な80歳代の方々を中心に21名の会員が集い、88歳になられる土様ご夫妻による乾杯の首領で始まり、昔懐かしい思い出話や、躍らさずJR東海の話に華が咲き、賑やかな雰囲気の中で楽しい宴となりました。

会食後のカラオケ大会では、友人はだしの歌手も飛び出し大盛りとなり「人生、生甲斐と楽しい仲間づくり」をモットーとした東濃支部の気風を生かした楽しい一日でした。

役員の方々のご尽力と本部の支援に感謝しつつ、暮れゆく山麓の紅葉に思いを馳せながら「鬼岩温泉」を後に全員無事に帰路につきました。



▲40年の歴史を振り返りつつ楽しみました

鬼岩公園は、その名の通り侵食された花崗岩の巨岩怪石がおりなす景勝地で、その昔、備った白鷺の湯浴びを見て発見されたと伝えられ、また、鬼にまつわる関の太郎伝説でも有名です。宿泊施設も充実しており是非一度訪れられては如何でしょうか。

静岡地方本部

東海道を中野町より散策

浜松東支部 小松 義一

当支部10回目となるウォーキングの会は、今回から地元
の旧東海道を東から西に散策・歴史探訪を計画し3月28日に行いました。

スタートは、天竜川西岸から往來は渡船、身分により上、中、下と別れ、渡し場も3ヵ所。先ず此の辺りを散策し、堤防を南下して中野町地区に入ると六所神社、明治天皇玉座跡碑、舟橋、木橋の跡がありました。明治元年に天皇が渡河の際、急遽船78艘を運んで橋を架け、即日撤去。明治7年再度舟橋、明治9年に木橋に、昭和9年に鉄橋となりました。

北陸・東海の運行中の明治11年、明治天皇が六所神社の庭にて休憩なされ金原明善が拝謁したのを記念して玉座跡碑を建碑されました。

伊豆石の礎は、伊豆産の凝灰石系の石材で、この天竜川水運にて搬入され皆が使用したそうです。更に進むと松林寺、高札所跡、金原明善の生家と記念館があり、当時の貴重な資料が展示されていました。金原明善は、天竜川の治水と治山



▲元気に散策を楽しむ団体

事業や社会福祉に尽力し、その献身的な業績で今尚尊敬を集めている人物です。

このように散策してみると、新しい発見が沢山あり楽しい有意義な一日を過ごしました。次・喜多さん気分で次回は、更に西への散策を約束しました。

長谷寺のぼたん・室生寺の石綿花と 古代の道「山の辺の道」を歩く

清水支部 山梨 彰次

清水支部ハイキング倶楽部は、渋滞を避けるため
ゴールデンウィークの終わる5月6日・7日奈良「長谷寺
ぼたん」と石綿花の咲く女人高野室生寺の花を訪ね、更に
鎌向遺跡、天理市から桜井市までの古代の道「山の辺の道」
を歩いてきました。参加者は、OBとその家族22名。関西の
人気コースで混雑が予想されましたが、連休を外したこ
ともあってのんびり歩くことができました。

鎌向遺跡群は、昨年の「舊葛古墳」に引き続きもので、
今回は、33面の三角縁神獣鏡の出土した高塚古墳をはじめ、
東田大塚、矢塚、割山、鎌向石塚、ホクノの各古墳をガイド
の説明を聞きながら回りました。

翌日は、天理市の石上神社から桜井市の大神神社までの
「山の辺の道」15kmを6時間かけて歩きました。日本最古の
道と云われるだけに沿道には多くの社寺や古墳が点在、神話
の時代の神社、環濠集落、祭神、景行天皇陵、三輪山の大神



▲遺跡回りを終えた鎌向古墳の参加者

神社などガイドの説明を聞きながら歩き続けました。

遺跡の他にも道端に咲く花、新緑の柿畑、みかん畑の花の
香り、高台から広がる奈良盆地等、見応えのあるコースで
した。「山の辺の道」は、今回の南コースのほか北コース等も
あります。次回また歩いてみたいと思っています。

東海東京地方本部

春の山梨を味わいつつリニア実験線を見学

東海東京地方本部 事務局

3月28日早朝、45名の会員及び家族が東京八重洲北口に集合。天気は快晴であり、一同幸運を噛み締め、バスに乗り出し出発。皇居の四部咲きの桜を愛でつつ一路山梨を目指しました。

10時20分頃、山梨県リニア実験センターに到着。当日は、見学中にリニア実験線車輛が総延長42.8kmの実験線を3往復もしたため、最高速度500kmで実験線を疾走するL0車輛の勇姿を見学センターから存分に見ることができました。これには参加者一同大感激！12年後に予定されているリニア中央新幹線の開業が、グッと現実味を帯びてきたことを皆が実感していました。開業が待ち切れません。

実験センターを後にし、次はロリアンワイン経営のワイナリーに直行。ここまでアルコールを控えていたこともあり、ワインの試飲コーナーは大盛況となりました。

ワインですっかり気分良くなったところで、次は石和温泉の富士野屋夕亭にて昼食と温泉入浴。春の味わいを心ゆくま



▲リニアと温泉に大満足の参加者

で楽しみつつ、ほほ満開の桜をバックに露天風呂で快適な午後の一時を過ごしました。

参加者の皆様は、久し振りの再会となったため、宴会も大いに盛り上がり気分は最高。帰りのバスの中も同様に盛り上がり、定刻より40分遅れて東京駅丸の内口に無事到着。早くも次回の再会を楽しみにし、別れを惜しみつつ帰宅の途に着きました。

東海大阪地方本部

第20回ゴルフ大会開催

東海大阪地方本部 事務局

4月22日、当地方本部主催の節目となり第20回目のゴルフ大会を「瀬田ゴルフコース」で開催いたしました。

今春は、天候不順で前日まで雨の日が多く、当日の天気予報の晴天が信じ難いところでしたが、お陰様で快晴の絶好のコンディションに恵まれ29名が元気にプレーすることができました。

当日のグリーンは高麗芝で、普段ベント芝でのプレーが多い面々は、唯でさえ思い通り行かないバッティングにより悩まされました。しかしながら、第一打ティーショットが不調でも「OBでなければそれで良い」「元気でゴルフができればそれで良い」と、日本晴れの上天気の下で今を楽しむ運命した言葉が聞かれ、穏やかな雰囲気でのプレーが印象的でした。

全員怪我もなく無事にプレーを終了し、風呂に入って汗を流して爽やかな気分でご表彰式と懇親会に臨みました。

参加メンバーの平均年齢は、70歳近くになりますが、ゴル



▲楽しいゴルフをモットーにするゴルフ仲間たち

フの腕前はこれに反比例するが如く、スコアは半数のメンバーが二桁であり、他のメンバーもこれに追隨する好成绩で益々磨きがかかってきている感を受けました。

懇親会では、久々の再会メンバーとの話題が尽きることなく和やかな一時が流れ、幹事からの今秋の次回大会日程の知らせにより、再会を望みながら第20回記念大会を終えました。大会の成績は次の通りです。(敬称略)

優勝	運輸営業支部	南保 誠
準優勝	同	石田 孝治
第三位	同	和泉 秀郎

山梨リニア実験線

長距離走行試験、
高速域走行試験を実施

●中央新幹線推進本部

山梨リニア実験線では、4月10日、14日に長距離走行試験を実施し、これまでの1日の走行距離2,876kmを上回る、4,064kmを記録しました。営業線で想定される1日の走行距離を十分に上回る距離を安定的に走行したことにより、運営体

制、保守体系の確立に向けての貴重なデータを取得しました。また、4月21日には高速域走行試験を実施し、これまでの自らがもつ鉄道の世界最高速度581km/hを上回る、603km/hを記録しました。この試験により、営業最高速度500km/hに対して2割上回る厳しい条件でのデータを取得しました。

今回の試験で取得した貴重なデータを営業線設備の最適設計に役立てるとともに、今後も山梨リニア実験線の走行試験を通じて超電導リニア技術のブラッシュアップとコストダウンに取り組んでいきます。



▲高速域走行試験中の車内



◀L0(エルゼコ)系の走行風景

編成	12055	試験
試験番号		5
列車種別		
行路区分	22.573.30	
位置	603.3	
速度	603.5	
最高速度		400

▲待合室内速度表示

平成26年度

期末連結決算を発表
(4月28日)

●財務部

平成26年度は、安全・安定輸送の確保を最優先に一層の輸送サービスの充実を図りました。当社の運輸収入は、ビジネス・観光ともに輸送量が順調に推移したこと、好調だった前年度を上回る増収となり、連結営業収益全体でも増収となりました。

営業費は新幹線の大規模改修工事の進捗や電気料金の値上げ等に伴う物件費の増により増加したものの、支払利息の減による営業外損益の改善により、営業利益、経常利益、当期純利益はいずれも過去を上回る実績となり、長期債務については2,202億円を縮減して2兆1,505億円となりました。

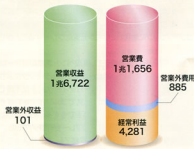
▶平成26年度連結決算のポイント

営業収益	1兆6,722億円 (+197億円)
経常利益	4,281億円 (+238億円)
当期純利益	2,641億円 (+84億円)

()内は対前期増減

今後も引き続き、安全・安定輸送の確保を最優先に、グループ全体で収益力の強化と技術レベルの不断の向上に取り組むとともに、設備投資を含めた業務執行全般にわたる効率化と低コスト化を徹底し、経営体力の充実を図ることが必要です。このためにも社員一人ひとりが日々緊張感を新たに

▶営業収益、営業費等の構成 (単位:億円)



(注)記載金額は単位未満切り捨て表示

より安全・安心な駅づくり

在来線3駅 バリアフリー化 工事完了

●東海鉄道事業本部静岡支社

3月7日に関西本線-四日市駅、3月28日に東海道本線-金谷駅、3月29日に身延線-西富士宮駅のバリアフリー化工事が完了し、設備の使用を開始しました。具体的には、上下線ホームへ連絡する既存の跨線橋や地下道の両端にエレベーターを、改札内におむつ交換シートやオストメイトを備えた多機能トイレ等を設置しました。

平成26年度末時点でお客さまのご利用が1日3千人以上の111駅のうち95駅で、段差解消のためのバリアフリー設備の整備が完了し、お身体の不自由なお客さまや高齢のお客さまにも、より安全かつ安心してご利用いただける駅が増えました。



▲金谷駅に設置した多機能トイレ



▲西富士宮駅では跨線橋の両端にエレベーターを設置



▲四日市駅に設置したエレベーター

「うまし うわし 奈良」キャンペーン

ホームページリニューアルと フェイスブックページの開設

●広報部

このたび、「うまし うわし 奈良」キャンペーンのホームページをリニューアルするとともに、フェイスブックページを新たに開設しました。

ホームページでは、各ページのレイアウト等を工夫して、お客さまが過去のキャンペーン情報などを探しやすく見ていただきやすい構成にしました。また、この春放映したミニ番組「奈良はたのし。～御朱印さんぽ～」を紹介するコーナーが新登場。唐招提寺、春日大社、法華寺、薬師寺を主な舞台に、御朱印を集めながら奈良をゆったり旅する様子をご覧ください。

フェイスブックページでは、ホームページで紹介してきたキャンペーン情報に加えて、様々なイベントや旬の情報を定期的にお届けしています。ぜひ、「いいね!」を押してくださいね!



▲「うまし うわし 奈良」サイトのトップページ

◀フェイスブックページ

第86回都市対抗野球大会 本大会(東京ドーム) 出場決定!

●硬式野球クラブ事務局

JR東海硬式野球クラブが第86回都市対抗野球大会東海地区代表として、東京ドームで行われる本大会への出場権を獲得しました。東海地区予選では4戦全勝と強さが本物であることを証明し、19年ぶりの第1代表として、5年連続27回目の本大会へのきっぷを手に入れました。夢の舞台でのさらなる活躍に期待が寄せられています。

本大会は7月18日からの12日間。みんなで応援しましょう!



▲4回表、一死満塁から江口のピッチャー強襲安打で先制。江口は8回にも二死満塁から走者一掃の二塁打を放ち、この日4打点の大活躍

●都市対抗野球東海地区予選(岡崎市民球場)

5/31 第1代表決定戦 対 永和商事ウイング

19年ぶりの第1代表に!

JR東海は4回、江口・井上の連続タイムリーなどで3点を先制し、6回には津川の満塁ホームランで点差をさらに広げ、7・8回にも追加点。先発の菅野は9回を2失点に抑えて完投勝利。5年連続27回目の本大会への出場を決めた。

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	R
JR東海	0	0	0	3	0	4	1	3	0	11
永和商事ウイング	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2



▲安定したピッチングで相手打線を封じ込めた菅野



▲6回表、津川の満塁弾でリードは一挙に7点へ



喜びの声



なにがなんでも勝つ

種屋秀夫会長(執行役員 取締役兼)

5年連続での都市対抗野球本大会へのきっぷを手に入れることができました。これもひとえに前さまでの常日球からのご支援の賜物と感謝申し上げます。本大会ではこれまで3年連続で初戦敗退と、前さまでの期待に応えることはできませんでしたが、今年は昨年の報しを(バツ)に東海地区予選を4連勝で第1代表として勝ち上がりました。東海チームでは今年のスローガンである「なにがなんでも勝つ」を胸に満点を目標として戦っていきますので、これまで以上に熱い応援で支えていただきますようお願い申し上げます。



一丸となって戦い抜く

青山真也監督(硬式野球部)

本団にありがとうございました。チームは昨年の反省を活かし、日野原圭司を中心に日々の練習に努め、コーチ以下スタッフがチームを支え、一枚岩となり戦い抜いたことが代表権獲得につながりました。これに感謝です。予選で出た課題と反省をクリアし本大会に向け精進していきますので、引き続きご支援ご声援をよろしくお願ひいたします。

夢の舞台・東京ドームへ
みんなで応援に行こう!!



第86回都市対抗野球大会本大会(東京ドーム)
7月18日(土)～29日(水) 12日間

※写真はすべてイメージです。

名古屋マリオットアソシアホテル 中国料理「梨杏」特別優待

名古屋マリオットアソシアホテルの中国料理「梨杏」において、東海鉄道OB会会員様向けの特別優待をご用意しました。

ホテル18階に位置する中国料理「梨杏」では、広東料理をベースに、上海をはじめ中国各地の名菜をお届けしています。

この夏限定のメニューとして、医食同源コースを開催します。体に熱がこもりがちな暑い夏にぴったりの、薬膳や食材を取り入れたメニューです。このほかにもさまざまなお料理をご用意しています。優待価格でお召し上がりいただけるこの機会に、ぜひご堪能ください。

中国料理「梨杏」特別優待

**医食同源コース代金
10%割引**

平成27年7月1日～9月30日

- ※本店の隣「東海鉄道OB会会員証」をご提示ください。
- ※OB会会員1名様につき、お連れ様(人数分)も優待します。
- ※他の割引との併用は致しません。

※サービス料・税込
医食同源ランチ・ディナーコース

ランチ 8,500円 → **7,650円**

ディナー 15,000円 → **13,500円**

20,000円 → **18,000円**



医食同源フェアイメージ



ランチコース(一例)

営業時間

ランチ 11:30～14:30
ディナー 17:30～22:00 (ラストオーダー20:30)
土日祝は17:00～

ご予約
お問い合わせ

中国料理「梨杏」
Tel.052-584-1103
(10:00～22:00)

「ホテルアソシア静岡に泊まる1泊」会員限定特典

ホテルアソシア静岡は、JR静岡駅から徒歩1分。JR東海ツアーズでは、観光に便利なこのホテルの宿泊にJRの往復きっぷが付いたお得なプラン「ホテルアソシア静岡に泊まる1泊」を発売中です。このたび、東海鉄道OB会会員様限定で、このツアープランをお申込みいただいた際の特典をご用意しました。皆様のご利用をお待ちしております。

JR東海ツアーズ「ホテルアソシア静岡に泊まる1泊」
(～2015年9月30日の毎日出発) ※一部旅行日があります

往復JR + 宿泊(1泊・食事なし)

東京・品川駅発着 名古屋駅発着 新大阪駅発着
16,100円～20,300円 16,500円～20,700円 21,700円～25,900円

(往復こだま号普通車指定席利用・おとなおとり様)

ホテルアソシア静岡からの7つのおもてなし

- ① 1,000円分のお楽しみクーポン付(おひとり様1枚)
- ② 新幹線の見えるお部屋をご用意(ツインのみ)
- ③ 24時間ステイ(チェックイン12:00、チェックアウト12:00)
- ④ 朝食をプラス料金で「ランチbuffet」に変更OK
- ⑤ 先着1日1室限定! デラックスツインへの無料グレードアップ
- ⑥ 館内レストランディナー15%割引
- ⑦ お子さまの新幹線制服貸し出しサービス

本プランに関するお問い合わせお申込みは、お近くのJR東海ツアーズ各支店まで

東海鉄道OB会会員限定特典

「バスネット」プレゼント(1室につき1つ)

※JR東海ツアーズで「ホテルアソシア静岡に泊まる1泊」プランをお申込みいただき、ホテルご利用当日にフロントで「東海鉄道OB会会員証」をご提示ください。

お問い合わせ ホテルアソシア静岡 Tel.(054)254-4141

2015 4.1～9.30

ホテルアソシア静岡

静岡駅 徒歩1分

16,100円	16,500円	21,700円
20,300円	20,700円	25,900円

+ 1,000円分のお楽しみクーポン付

① 新幹線の見えるお部屋をご用意

② 24時間ステイ

③ 朝食をプラス料金で「ランチbuffet」に変更OK

④ 先着1日1室限定! デラックスツインへの無料グレードアップ

⑤ 館内レストランディナー15%割引

⑥ お子さまの新幹線制服貸し出しサービス

⑦ フラッグツインへの無料グレードアップ

⑧ 館内レストランディナー15%割引

⑨ お子さまの新幹線制服貸し出しサービス

※詳細は、お申し込みの際に必ずご確認ください。



脳腫瘍、その症状から治療法まで

名古屋セントラル病院
脳神経外科
主任医長 中原 紀元

皆さんは、脳腫瘍と聞いてどのようなイメージを持っていますか？ 脳のできものだから治らない、手術をして半身不随や言語障害になったらどうしよう…など、数ある腫瘍の中でも特にネガティブなイメージではないでしょうか。しかし、ひと言で脳腫瘍といっても、治療に苦労するものもあれば、完治の可能性があるものまで多くの種類があります。脳腫瘍と診断された場合、まずはどんな種類の脳腫瘍なのかを確認することが重要です。そこで今回は、脳腫瘍の症状や種類についてお話しします。



脳腫瘍の症状

脳腫瘍は、頭蓋骨に囲まれた閉鎖空間に発生します。脳腫瘍が発生すると、一般的に脳が腫瘍に圧迫され、頭痛や吐気、嘔吐、視力障害などの症状が現れます。また、脳腫瘍が発生した場所によっては、てんかんや麻痺、言語障害などの神経症状が出現します。

「髄膜腫」と「グリオーマ」

脳腫瘍の発生率は1万人に1人程度と腫瘍の中では多い方ではありませんが、その中でも頻度の高い「髄膜腫」と「グリオーマ」を紹介します。

〈髄膜腫〉

脳を覆っている硬膜から発生し、手術で全摘出することで完治が可能な良性脳腫瘍の一つです。しかし、脳や神経、血管などを巻き込んでいることも多く、完全に摘出しきれずに再発することもしばしばあります。また、数は少ないですが悪性の髄膜腫も存在します。治療は手術を原則としますが、再発した場合には腫瘍に放射線を集中して照射する定位放射線治療を行うこともあります。

〈グリオーマ〉

脳を構成するグリアという細胞から発生する脳腫瘍の総称です。脳内部に広がり、程度の差はありますが基本的に悪性です。治療は手術でできる限り摘出し、放射線・化学療法を行います。

名古屋セントラル病院では2006年からMRIを撮影しながら手術できる「ブレインスイート」で約600件の脳腫瘍手術を行ってきました。また定位放射線治療装置「ノボリス」も稼働しています。当院は、最も悪性度の高いグリオーマである「膠芽腫」や悪性髄膜腫など、難治性の高い脳腫瘍や再発例の治療を中心に力を注いでいます。脳腫瘍の治療でお困りのことや、上記症状がある場合には一度当院の脳神経外科を受診してください。



▲ブレインスイート

心に残る柳ヶ瀬線



陶都支部
原 充

五十年前に廃線になったが、北陸線に「柳ヶ瀬線」というローカル線がありました。今では知る人も少ないが私には忘れられない心に残る路線でした。

元々柳ヶ瀬線は、明治17年間通以来、北陸本線の動脈で木之本-敦賀間は、滋賀-福井県境を貫く山岳ルート、刀根にスイッチバック、急勾配の長大トンネル、急曲線、冬季は、雪崩も多く、永年乗務員を悩ます難所、輸送上のネック区間でした。

昭和32年、木之本から近江塩津を経て県境を種やかなトンネルで貫き、新定田-敦賀間の上り線は、急勾配回避のループによる別線ルートの開通で、今までの難所はローカル「柳ヶ瀬線」となりました。

昭和13年、改良工事に従事していた一家は、定田から木之本間までの板張りの三等車と違い、ピロードの広々とした座席の二等車(グリーン車)に乗り、定田工事区から首掛工事区へ移転しました。

刀根では、坂をバックして前に進む急勾配のトンネルに入ると、今では想像もできないSLの熱い煙で息苦しさを味わい、中ノ郷で機関車取り換えを眺め、二等車に乗った貴重な体験は、後にも先にもこの時だけで、

歳は八歳でした。

国鉄に縁あって就職、滋賀県側の首掛工事区に2年勤務しました。餅走も押し溜った日、木之本詰所での仕事を終えての帰途、前夜から降り続いていた雪は、先が見えないくらい降り、15時頃、不運にも豪雪で知られる柳ヶ瀬トンネル入口でストップしてしまいました。

雪は更に激しく降り、動く目処もなく、4時間止まって20時頃やっと動き出しましたが、空腹、不安ばかりが襲う長い時間、一人で待つのは本当につらいものでした。そんな体験をしてから15年、支社勤務の時、思い出のある「柳ヶ瀬線」の廃線が決まり、39年に敦賀市で「廃線式」を手伝い、その夜定田駅で最終列車の「さよならセレモニー」に立会い、「惜別情禁煙」の提灯が並び、「世の光」が流れる中、別れを惜しむ住民の「さよなら」と手を振る姿が、悲しく響く汽笛とともに最後の尾灯が消えていくのを見て、人生の中で何か因縁めいたものを感じ、感傷的になったことを思い出します。

廃線を期に「柳ヶ瀬線トンネル」西口の伊藤博文「萬世永新」の石額が「鉄道記念物、旧長浜駅」に唯一保存されましたが、同じように思い出を心に刻んでいたいと思っています。

武豊線電化記念電車を迎えて



半田支部
加藤 靖

平成27年の年も改まった1月10日、JR亀崎駅上りホームに、ダイヤにない列車が音もなく入ってきました。目を凝らして見ればピカピカの313系4連の試運転電車ではあまらせんか。電車の屋根を見ればまさしくシングルアームの「シタダラフ」が電車を証明しており、暫く停車した後、音もなく発車して行きました。少し後に到着した定期のDC列車がディーゼル音を響かせ発車して行ったの比べ、その静けさが際立っていました。

その場に居合わせた数人の男達も、永年待ち続けた電車を目の前にして一様に興奮した感情を抑えることができませんでした。思い出せば昭和40年代、元半田市長の竹内 弘氏を先頭に電化促進号と銘打って団体列車を走らせ、昭和61年には武豊線開業百周年の記念行事としてSL列車「一世紀号」を走らせるなど、地域を挙げて武豊線電化を熱望してきた経緯があります。こんな武豊線電化を活気付けようと地域で活動する写真クラブ「ふる里を撮る会」が主催し、電化を記念した写真展を計画、OB会半田支部のバックアップと

大府の駅長さんのご支援のもと、亀崎駅待合室を会場に会員が撮影した313系電車の勇姿を3日間に亘り展示しました。言わずも知れた亀崎駅は日本最古の駅舎と言われ、そんな駅舎を使って記念の写真展を行ったことは地域にとっても大きな意義のあることでした。一方、鉄道唱歌に「武豊線」版を作詞したところ、マスコミに取り上げられ、写真展と相まって電化ムードを大いに盛り上げることができました。JRと地域と行政が一体となって盛り上がった機運を一時の祭り気分にと終わらせることなく、中京圏の鉄道輸送の一翼を担う汽笛とともに沿線が益々発展し、地域の足として不可欠の鉄道に成長することを願うのはOB会半田支部の全会員の悲願であります。

「鉄道唱歌武豊線」(歌詞抜粋)

- 1 海岸から続く線路道 駅前に建つ銅像は
線路を守る職員の 気概やここに極まれる
- 2 武豊 成岩と渦ざりけは 衣浦みなとは波静か
明治の遺構跨線橋 歴史の重み伝えてる
- 3 天下に名高き餅の里と 南吉ゆかりの物語
煉瓦の街に昔しのび 半田の駅を後にする

インストラクター

円空彫りに魅せられて

名古屋東支部 伊藤 典男

国鉄を定年退職後、予てから彫刻に興味を抱いていたある日、「円空彫り」に出会う機会を得、私が求めていた彫刻の真髄に触れた想いでした。

円空彫りは、江戸時代の前期、円空さんがこの地方(美濃の国、現羽島市という説もある)で生まれ、全国を行脚僧として、どのような雑木にも微笑みかける「円空彫り」という独特の作風を持つ木彫りの仏像を約12万體も彫り続け、現在もこの地方を中心に5,300體ほどの作品が発見されているようです。

円空上人に最も縁のある荒子観音の独特の円空彫り幾たびか拝観するうちに、近くの同好会「荒子観音木っ端の会」に仲間入り、益々熱が入り親父が残してくれた養名市長島のボロ家を仲間とともに、自家温泉付のアートギャラリー工房に大改造、何方にも気楽に木っ端を楽しみ、円空



▲円空彫りに楽しむ皆さん

さんにより楽しみを感じて頂けるようにと「気楽縁」を開設しました。

更なる活性化を図る一貫として、同年8月初めの「円空彫り」同好会を温泉付工房「気楽縁」で開催、他の先輩の指導を受けながら支部からも数名が「聖」を手に熱中した時間を過ごしました。

これを機会に、この地の「円空」という聖人の実在と数々の円空彫りの奥深い作品を見学、また、自らの手で自分なりの彫刻を楽しんで頂きたいと思ひます。

工房は、主に土曜日、日曜日を開放しておりますので気楽に遊び心で「円空彫り」を彫りにきてください。(初心者歓迎)

我が支部の誇り



「鉄道のまち中津川」と 「中山道の宿場」

中津川支部 田中 寛

▶奇習「女夫岩」互が女、石が男



中津川市は、東海道、中山道、飛騨街道などの交通の要所、中央西線、北恵那鉄道、森林鉄道などによって産業、文化が発展してきました。

そして高速道路に続く新たな道「リニア中央新幹線の岐阜県駅」等の設置が決定され、更なる発展が期待されるところであります。

私達は、支部に所属するD51会を中心に、本町公園に展示されている「D51286号蒸気機関車」の保守を行っています。我が、この蒸気機関車は、中津川が鉄道の要所として経済・文化に尽くしてきた証としての形ある大切な遺産です。

かつてこの地が鉄道の町であったことを多くの人に伝えて行くために、鉄道関係の得意ないろいろな物を支部の会員が出品し、「懐かしの鉄道展(約300種)」を昨年10月12日～14日までの3日間、中津川駅前の「にぎわい特産館」で開催したところ、多くの人に見学していただき、鉄道資料の持つ意義・力を改めて感じたところです。

そして、リニア町づくりの一環として考えている「リニアの見える丘公園」に鉄道資料館の設置構想です。これはリニア時代に市の存在感を示す一つのきっかけになると思ひます。

また、この地は中山道の宿場町として中津川宿(江戸日本橋から46番目)、落合宿(45番目)、馬籠宿(44番目)があり、ウォーキングコースとしても休日には多くの人が訪れています。最初の中津川宿を紹介し、8月12・13日に「おい

でん祭」が開催され、毎年10万人以上の人が出で賑わいます。「おいでん(祭)」は、地方の言葉で「いらっしやい」を意味することからネーミングされました。風流おどり、お神楽、納涼花火大会等、様々な催しが行われます。また、栗と言えば中津川は「栗さんどん」の発祥地でこの地の特産品であります。栗を用いた料理やお菓子は、江戸時代から茶会・歌会でお茶とともに出されました。有名店は「すや」「川上屋」です。その他栗菓子には、栗きんつば、栗納豆、栗棒、栗饅頭等です。(にぎわい特産館で販売)

食物で有名なのは、五平餅、そば、とんかつ等です。特に、五平餅は昔から山仕事の携帯食として親しまれた郷土料理です。見所では、桃山地区にある全国でも類を見ない奇岩の女夫岩で男女のシンボルを表す陰陽岩です。女夫岩を訪ねた人々が必ず「驚き」と絶賛します。

次に落合宿は、島崎藤村の「夜明け前」に出る稲葉屋モデル鈴木屋と落合本陣があり、馬籠宿へ行く途中には長い石畳があります。続いて馬籠宿は、坂にあり西側に石垣を築いて平にし、街道に向かい合って家が並んでおり、藤村の夜明け前の有名な冒頭文「木曾路はすべて山の中」の典故とされています。藤村記念館は、大火で焼けた本陣と島崎家の隠居所、蔵を使い、藤村の著書・原稿・写真など五千点余りが展示してあります。

中津川には、自然を楽しむコースが多くありますので足を運んでいただきたいと思ひます。

文芸

【短歌】

春を待ち、きそつて咲きし 野辺の花
すみれの花も、いともやさしく
ヒツ建の、かわる「J」の通信簿
今の時代の、會想を学ぶ

豊田支部 鈴木まよ子

キャンプから、始まり歩んだ 旅日記

濡ればつきぬ 寝台に臥す

百三十回 二人で歩いた 思い出が

一人の夜半を 淋しくさせる

津支部 岡 俊雄

我れ歩む 木立の路が 緑色に

染めかえられて 五月風ふく

電車には 香らと似たる 二人連れ

乗合いで共に ひんじき楽し

沼津支部 山田寿男

馬鹿笑い、するごとごとと 無くならし

いまからでも良い、笑うとしよう

見つけたら、野良猫の糞 四回目

所在判らず 兎者野郎奴

浜松支部 原 哲

【俳句】

風光る 小島に寄せる 手漕舟
笑の花の 異ては評判 潮の風

浜松東支部 大金照二

小春だよ 一寸さまで 遠くなり
来舟なる ローカー人生 春を呼ぶ

津支部 奥村大喜男

満開の 梅春の中の 三回忌
あれほどの 人も絶えて 花香るる

清水支部 吉川武子

幹は来た 何故に届かん 長良川
シニアに 越すに越せない 道がある

俺らが町 リニアー走り 町揚る

美濃大田支部 松本 弘

介護うけ 明日を信じて 自己体操
土筆摘み 幼き香を 思い出す

「有難う」あまり聞かれぬ 便利な世

四日市支部 小川 勇

ドナーカード 役立たぬかも 老いて今
まだ回る コマではあるが 花ゆらぐ

大府支部 藤井芳雄

編集後記

本部や各地方本部、各支部の今年度の総会が一部を除いてほぼ終わり、支部長が交代された支部もあり、それぞれが新たなスタートを切りました。

東海鉄道OB会の総会の中で、天谷会長から会員は、年々減少傾向にあり、これは構造的な問題でもありますが、普段の活動の中で、会員増強に努めることを怠ってはならないと挨拶されました。本部、各地方本部、各支部においては、未加入者の発掘と入会勧誘を積極的に推進していただきたいと思っております。総会では、本年度基本方針も承認され、楽しく会員の皆様が集まれる企画を多く開催され、活発な活動を展開されるようお願いいたします。

1. 本部・支部だより

27年春の生存者総会は、東海鉄道OB会で4名の会員が受章されました。長年、鉄道業務や地方自治に携わりご苦労されてきた賜と思えます。心からお慶び申し上げます。

各地方本部、各支部では、バス旅行、ゴルフ大会、カラオケ大会等を開催され、みんなが笑顔でわいわいがやがや集まれる機会を多くもちたいものです。

2. 読者のひろば

陶都支部の原さんは、昔懐かしいお話を投稿いただきました。また、半田支部の加藤さんから、武豊線の電化開業にあわせて、鉄道唱歌の武豊線版を披露されました。これからも益々

元気でOB会のために、地域のために頑張ってくださいと思います。皆さんからのご投稿をお待ちしております。

3. インストラクター

名古屋東支部の伊藤典男さんは、円空彫りの趣味で、自ら工房までお造りになられ、多くの同好の方々と一緒に「彫」を振るわれて時間を過ごされています。未永くこの活動を継続していただきたいと思えます。

4. 我が支部の誇り

今回は、中津川支部にお話し、中山道の宿場町として栄え、木曾谷の入り口で名所旧跡の多いところをご紹介いただきました。みなさんも、是非訪ねてみてください。(南川)



夢の中へ。本物の世界へ。



JR名古屋駅よりあおなみ線「金城小幡駅」下車 徒歩約2分(名古屋駅～金城小幡駅間片道24分)
 | 開館時間 | 10:00～17:30(最終入館は閉館30分前まで)
 | 休 日 | 毎週火曜日(祝日の場合は翌日)、12月28日～1月1日、夏休み期間中は火曜日も閉館します。
 | 入 館 料 | 1,000円(小中学生500円、幼児(3歳以上)200円 他)
※お支払は全てキャッシュです。

新大阪 名古屋 東京
 あおなみ線 東海旅客線
 金城小幡

リニア・鉄道館 検索