

東海鉄道OB会報

第17号

平成21年4月



〔動画〕JR、国一、東名 由比濱増峠 藤枝支部 長野良一

目次

- 地本・支部だより
名地本親睦・交流旅行会
九頭竜と永平寺・国宝瑞龍寺の旅開催
名古屋地方本部事務局長 渡辺一成 2
信州上諏訪温泉紀行
富士支部部長 望野健吾 2
「みんなで歩こみゃあ
名古屋の文化のみち」を応援
名古屋東・守山・名古屋東北支部連合 3
三支部交流グラウンドゴルフ大会開催
機津支部 樽田泉 4
第二回菊川支部グラウンドゴルフ大会開催
菊川支部長 山田精作 4
他支部との交流と親睦
初詣 鶴岡八幡宮と城ヶ島の旅
静岡支部部長 西ヶ谷重信 4
東海鉄道OB会報を一新
会報の「愛称名」を募集します
東海鉄道OB会事務局 5
東海鉄道OB会の
ホームページ開設のお知らせ
東海鉄道OB会事務局 5
国鉄清算事業管理部から
大切なお知らせです
お気聲にお電話下さい
東海鉄道OB会事務局 6
鉄道道弘済会の福祉所をご利用下さい 6
JR東海トレックス 7
グリープインフォメーション 10
読者のひろば 12
駅探訪／会報への寄稿、
文芸欄への投稿／要領／編集後記 16

地本・支部だより

名地本親睦・交流旅行会 九頭竜と永平寺・国宝瑞龍寺の旅開催

名地本地方本部事務局 渡辺一成



名古屋地方本部は、十一月六日、七日の両日、JR東海増収協力活動の一環として「紅葉の九頭竜と永平寺・国宝瑞龍寺への旅」を企画し、JR東海バス五台、一五七名の参加を得て開催しました。当日は、幸い雨の心配もなく各方面から予定どおりバス五台が出発し、晩秋の色に染まった奥美濃路をひた走り、車窓からひるがの高原、白鳥町の町並み、油坂峠の紅葉に浸っているうちに、最初の目的地である九頭竜川をせき止めて作られた九頭

竜湖に到着しました。ここで昼食を取りながら湖面に映える美しい紅葉の山々、湖に架かる夢の架け橋を堪能しました。

その後、道元禪師が座禅修行の道場として開かれた曹洞宗の大本山永平寺を訪れました。永平寺は、三方を山に囲まれ、樹齡何百年という杉木立の中にあり、大小七十余りの建物が並んでいます。

参加者は山門を入り仏殿に頭を垂れ、境内の美しい庭園を眺めながら、法堂、庫裏、僧堂等を巡り、日暮れ近くに宿泊地である、三國湊の近くの東尋坊温泉・三國観光ホテルに着きました。

参加者は、早速大浴場で旅の疲れを癒し、懇親会会場に集まりました。懇親会に先だって、平井地方本部長が「会員の皆さんには、これから十年は会員であり続け、またその後の十年も会員で居られるよう頑張ってください」と参加者を激励されました。続いて、永藤西濃支部長の乾杯の音頭で懇親会の幕があき、目の前に出された料理に舌つづみを打ちながら、会員同士が、久しぶりに会った喜びを噛みしめつつ談笑し交流を深めました。その間に、支部代表のカラオケ大会を行う等、参加者は時間の経つのを忘れてしまふほど楽しいひとときを過ごしました。

翌朝は、早々に朝食を済ませ、身支度を整えバスに乗り込み、浄土真宗の聖地吉崎御坊を訪れ参拝し、次の目的地である、高岡の国宝瑞龍寺へ向かいました。瑞龍寺は、前田利長の菩提寺で、広大な境内に総門、山門、仏殿、法堂が一列に整然と並び、

あたりには全く無駄のない濃とした佇まいに、参加者は身の引き締まる思いで境内を散策していました。

そして、最後の目的地である水見フィッシュヤーマンズワープを訪れ、北陸有数の漁港水見港を周りに眺めながら昼食を楽しみ、今回の旅の思い出話を花を咲かせるとともに、各会員は、家族へのお土産として富山湾の新鮮な魚介類、干物などを沢山買い求める姿が見受けられました。

帰りは、昨年七月に全線開通した東海北陸自動車道低波ICから秋色に染まった山や深谷を眺め、平家の落人の里と伝えられる五箇山、白川郷を横目に楽しみながらひるがのSAに到着しました。

ここで、各方面に分かれるため、各会員は互いに手を握り、肩を叩きながら別れを惜しみ、またの再会を約束が見受けられるなど、各支部間の親睦・交流を深める事ができ、大きな成果が得られた旅行会でした。

信州上諏訪温泉紀行

富士宮委員長 望野健吾

OB会活動の一環として「信州上諏訪温泉の旅」と銘打って十月三十、三十一日で一泊二日の旅を開催した。

三十日の十二時頃富士宮駅をバスで出発し、西富士バイパスを通り甲府に向かった。車内では早速ビールが配られ賑やかに宴会が始まった。昔話に花が咲き、終始楽しいのに包まれていた。

気がつくとい時しか甲府インターを下り諏訪大

社に向かった。諏訪大社には上社と下社があり、今回はその下社を見学した。諏訪大社の歴史は古く、我が国最古の神社の一つに数えられている由緒ある神社である。七年に一度の御柱祭の御柱の山出しは、勇猛で盛大な祭りとして全国的によく知られているが、お参りするは初めてであったので厳かにお参りして拝見し、その後今日の宿であるすわ湖発に向かい十分程で宿に到着した。

夕食までのひと時を、諏訪湖畔に沈む夕日を眺めながら、ゆっくりにとお酒につき今日の疲れを取ることにした。十八時から夕食となったが、お互い酒を酌み交わし、酔うほどに昔話に花が咲き楽しい時間が過ぎていった。

翌日は霧ヶ峰高原から白樺湖を散策し、途中で味噌工場に寄って帰る行程となっていた。朝九時に宿を出発し、一路霧ヶ峰高原に向かう。昔若い頃よくスキーにきた頃の冬景色とはまた違い、秋の紅葉に彩られた素晴らしい景色が広がっていた。北アルプス、中央アルプス、南アルプス、八ヶ岳連峰などが見え、晴れた日には、富士山などが一望できる大パノラマが広がっていた。

標高一、九〇〇メートルの山頂は風が強く、十月だというのに下界の服装では寒くて長く外には出ていられなかった。早々に切り上げ次の目的地である白樺湖に向い、十一時こ



る白樺湖に到着した。白樺湖は、いかに大自然に囲まれた高原リゾート地という感じ。白樺湖は、春夏秋冬その時々によってその姿を変え、何時でも様々な自然と出会うことができる場所である。

約三十分程で白樺湖を後にして、次の目的地である味噌工場に向かった。味噌工場では、味噌汁の試食があり、信州味噌で作った味噌汁を味わうことができた。あまりの美味しさに魅せられみんな味噌を買いたい求めた。

帰りのバスの中は往路と違い、皆疲れたのか静かに眠りにについている人が多く、かなり行儀がよかった。

今回の旅行で感じたことは、他の旅行と違い〇日会旅行は、同じ組織の中で仕事をしてきた者同士士の気安さと、昔の職場の共通認識で誰とでも話を通じ、お互いより親睦を深めることが出来たのではないだろうかと思う。

「みんなて歩こみやあ 名古屋の文化のみち」を応援

名古屋東・守山・名城東北支部連合

JR東海の二〇〇八年秋のさわやかウォーキングは、二回続けて大好評を得た千種駅での「みんなて歩こみやあ 名古屋の文化のみち」を、十一月三十日に実施され、やや冷え気味でしたが好天に恵まれて、三回目の同一コースにも拘らず約三千四百余名の参加者が訪れ、成功裡に終了し、このコースの評判の良いのを見抜き、企画されたJR東海に

我々OB応援者一同感心した次第です。

われわれの三支部合同の千種駅へのさわやかウォーキングへの応援も、平成十八年から毎年春、秋とも協力させてもらい、協力のお客様も馴染みとなつて各ポイント

の腕章を巻いて、東海鉄道OB会の誘導にいらすと

日の我々に、ご苦労様と声をかけられ、我々も交通安全に注意してコースの案内と、ポイント箇所の説明をしなが

ら参加者を激励し、一日を無事に終えました。今回のコースも従来同様に、城下町として歴史と文化の香り高い名古屋の貴重な建築遺産の保存、沿道の景観と調和した緑道が整備された趣きのある散策路で、約十一キロメートル・約三時間の一般向きを設定されました。

千種駅・建中寺・旧貞享亭・市政資料館・名古屋城正門・名城公園出口・片山八幡宮・徳川美術館・大曾根駅ゴール

(家族向きとして市政資料館から徳川美術館まで短縮したコースも設定されました)

本日の応援には、三支部の会員十九名が七時四十分から参加し、十五時すぎ大曾根駅のゴール締め切りをもって終了し、「平成二十一年春のさわやかウォーキング」の応援を約束して解散しました。



三支部交流 グラウンドゴルフ大会開催

焼津支部 栢田 泉

第四回静岡・焼津・藤枝の三支部交流グラウンドゴルフ大会が、晩秋の十一月十二日、やわらかな陽射しのもと、焼津市の清見田公園グラウンドゴルフ場で行われ、九十三歳を頭に男性四十七名、女性十一名の計五十八名が参加しました。

参加者は、十三時間会にもかかわらず、一時間前から集まり久しぶりに顔を合わせた先輩、後輩、同僚との話に花が咲き、なごやかなムードで大会を迎えることとなりました。

競技は、十二ホールを二回りしてその打数により順位が決定されます。五十八名が十二チームに組分けされ、顔見知りの人、初顔の人がそれぞれ同組になると、またそこで「元気がやってくるかい」、「アウンドゴルフは長くやっているかい」、「勤めていろいろかい」等会話が弾み会員相互の近況を交換していました。

焼津支部長の歓迎挨拶があり、いよいよゲーム開始となりました。開始されるやいなやあちこちから「やったー」、「惜しいー」、「残念」、「ナイスショット」等若々しい歓声が上がります。まるで童心に返ったようでした。

大会終了の午後三時ごろには、寒くなりましたが、参加者一同、皆満ち足りた顔で帰路につきました。

三支部長の温かい支援で開催出来たことを、焼津支部関係者一同感謝しています。ありがとうございました。

成績結果は次のとおりです。(敬称省略)

男子の部

優勝	鈴木 元夫	焼津支部
準優勝	大村 年瑋	静岡支部
三位	中津川 久	静岡支部
女子の部		
優勝	鈴木 昌代	藤枝支部
準優勝	津金 利恵	藤枝支部
三位	梅沢 節子	藤枝支部

第二回 菊川支部 グラウンドゴルフ大会開催

菊川支部長 山田精作

十月三十日(土)菊川市尾花グラウンドにおいて、第二回菊川支部グラウンドゴルフ大会を行いました。

昨年は、雨で延期する場面もありましたが、今年には好天に恵まれました。近頃は、朝夕めっきり涼しくなってきましたが、日中は運動すると汗をかく陽気でした。

菊川市では、各自自治体や同好会でグラウンドゴルフが盛んで、会場の確保も大変



でしたが、八木事務局長の手配でようやく確保でき開催にこぎつけました。参加者は、昨年が三十七名でしたが、今回は他の行事と重なった会員も多くなり二十六名で行いました。

会員の技量は、常日頃から練習している人と、初めて参加する人とは明らかに差がありますが、全員和やかな雰囲気の中でゲームが進みました。競技は、協会ルールに従い十二ホールで二回の集計結果で順位を決めました。

会員とその家族を含めて、今後母親と友情を深める大会として続けていきたいと思っています。

他支部との交流と親睦 初詣 鶴岡八幡宮と城ヶ島の旅

静岡支部長 西ヶ谷重信

平成二十一年一月二十一日、当支部第八回初詣、日帰りバス旅行を行いました。

七年前の平成十四年から始めたこの旅行は、すっかり会員の中に定着し、今回は申し込みを断るほどの盛況で、女性九名を含む四十三名の参加となりました。また、今回は隣の清水支部との交流を目指して参加を呼び掛けた結果、四名の参加を得て、合同の旅行会となりました。

目的地は鎌倉幕府が開かれたところで、源頼朝の墓を記した鶴岡八幡宮は壮大で、境内は広く、平日でも参拝の人で賑わっていました。

神社の周辺は、お洒落なお土産店、飲食店が並び、散策を楽しむ多くの人が見受けられました。

バスは、参拝の地をあとにして三浦半島の先端

城ヶ島へ向かいました。北原白秋の一雨はふるふる城ヶ島の磯に」という舟歌は余りにも有名ですが、当日は時々薄日がさし少し風が吹く天気でした。昼食は、京急ホテルで三崎港直送の新鮮な魚介料理十四品が色々並び豪華な宴会となりました。昼食後、同ホテルの並ぶ沿は相模の海が見える大浴場で寛ぎました。約三時間の宴を過ごし、帰路につきましたが、車中のカラオケでさらに盛り上がり、得意な曲が次々と披露されました。

平成二十年度の支部事業計画の一つに、他支部との交流があります。旅行、グラウンドゴルフの他に交流の輪をさらに広げ、支部活動の活性化を一層図っていききたいと考えています。



東海鉄道OB会報を一新 会報の「愛称名」を募集します

東海鉄道OB会事務局

昨年十月、全会員の皆さんに対してアンケート調査を行った結果、東海鉄道OB会報について「硬い、事務連絡みたいだ」「文字が小さく読みづらい」「紙の質が良すぎる」等、多くの意見や、要望が寄せられました。

これらを鑑み、東海鉄道OB会では各地方本部との協力で「会報検討プロジェクト」を立ち上げ、「名称の変更」「内容の変更」「紙質の問題」等会報のリニューアルに取り組みこととしました。

この中でも、会報の顔となる「東海鉄道OB会報」という名前が「かたぐるしい」という声もあり、会報を一新するにあたり、会報の「愛称名」を広く会員の皆さんから募集して決めたいと考えています。

会報は会員の皆さんの手で作り、育てていくものです。明るく、希望が持て、親しみがあまる、「愛称名」を次の要領で応募して下さい。また、採用者の中から抽選で五名の方に粗品を進呈します。

○応募方法は、はがき又はFAXで

- 一 愛称名 二 愛称名の事由
三 支部名 四 住所 五 氏名
を書いて応募して下さい。

○宛先

〒四五〇〇〇〇一
名古屋市中村区名駅三丁目十三番十二号
キヨスク名駅ビル内
東海鉄道OB会 事務局

○締切

平成二十一年四月三十日(木)必着

○連絡先

電話・FAX 〇五二一五六二一六〇八〇

東海鉄道OB会の ホームページ開設のお知らせ

東海鉄道OB会事務局

東海鉄道OB会では、三月二十四日からインターネット上にホームページを開設しました。

このホームページは、会員のみならず、ホームページを通じて会員の身近な情報を発信して交流、親睦の輪を広げること、また会員以外の方には東海鉄道OB会の存在を広くPRして会員の増強につなげていきたいと考えています。

ホームページには、

- ・OB会の概要
- ・会報
- ・入会の案内
- ・お知らせ(会員専用)：パスワードが必要を掲載しています。
- ・リンク集

東海鉄道OB会のホームページを開くには、インターネットを開き、上部アドレスバーの(<http://www.ohb.jp>)の部分から

[<http://www.ohb.net/>] と入力して、キボートのEnterキーを押して開いて下さい。また、ホームページメニューの「お知らせ(会員専用)」を開くには、ユーザー名とパスワードを入力することが必要です。

パスワードを取得するには、ホームページ右上の「お問い合わせ」をクリックして本部宛メールを開き、件名に「パスワード」と入力して、本文に所属地名・支部名、◎名前、をご記入の上、送信して下さい。後日、本部よりメールにて「ユーザー名」と「パスワード」をお知らせします。

ホームページをますます魅力あるものに育てるために、まずはホームページを自らの手で開いて見てください。

国鉄清算事業管理部から大切なお知らせです

一 石綿（アスベスト）補償制度のお知らせ

(一) 元国鉄職員の一部に、石綿（アスベスト）が原因となつて、病気がかかられた方がみえます。

* このような業務に従事していた方

工場、機関区、電車区、気動車区、客貨車区、自動車営業所、船舶運送職場で機関車、鉄道車両、自動車、船舶を検査・点検・修理

又は解体する業務等

* このような病名・症状のある方

石綿による「中皮腫」

石綿による「肺がん」

「びまん性胸膜肥厚」

「良性石綿胸水」

(二) (一)の方は、国鉄清算事業管理部（旧国鉄清算事業団）の補償や健康診断の制度を利用することが出来ます。

* 旧国鉄で右記の業務に従事した方

石綿に関する健康診断

* 旧国鉄で右記の業務に従事し、また症状がある方及びそのご遺族

各種補償制度

(三) ご遺族に対する特別給付金の請求期限は、三年間延長になりました。

平成二十四年三月十七日までです。

* 特別遺族年金及び特別遺族一時金に関する請求期限、健康診断は引き続き実施されます。

四 まずは早めにご相談下さい

電話：・〇四五―一三三―一九五七七

受付時間 月曜日～金曜日（祝日を除く）

* ただし、対象者の経歴等により、国鉄清算事業管理部から別の窓口を紹介する場合があります。

* メール

stokun@jrsh.jrt.go.jp

* ホームページ <http://www.jrsh.jrt.go.jp>

二 年金関係の連絡先

(一) 日本鉄道共済組合

電話：・〇四五―一三三―一九六七三

FAX：・〇四五―一三三―一九八九四

(二) 年金案内窓口

電話：・〇四五―一三三―一九五二二

受付時間

九時四〇分～十二時と十三時～十七時

（土休日を除く）

三 住所変更

平成二十年十二月一日より、国鉄清算事業関係事務所が左記のとおり移転しました。

〒三三―一八三二五

神奈川県横浜市中区本町六一五〇―一

横浜アイランドタワー

独立行政法人

鉄道建設・運輸施設整備支援機構

国鉄清算事業管理部、用地部、共済業務室

電話：〇四五―一三三―一九一〇〇（代表）

お気軽にお電話下さい
（財）鉄道弘済会の福祉所をご利用下さい

福祉所は皆様のご暮らしを応援しています。
 悩み事、心配事などがありましたら、気楽にご相談して下さい。

* ご相談・ご案内の費用は一切ありません。

* 相談の内容は秘密厳守します。

相談内容

・遠距離のため両親を見つて欲しい

・年金（遺族年金）の手続きが分からない

・病気や障害で困っている

・ひとり暮らしで話し相手がかほしい

・その他等々

連絡先

〒四五〇―〇〇〇一

名古屋市中村区名駅三自土二二六交通ビル三F

（財）鉄道弘済会 名古屋福祉所

電話：〇五二―五六二一六〇

相談員 森 俊一・小林光男

〒四二〇―〇〇三三

静岡県沼津市沼津一〇一八

（財）鉄道弘済会 静岡福祉所

電話：〇五四―二二二一八九七二

相談員 大橋正博・永田俊彦

注 東京・大阪地区については、とりあえず名古屋福祉所にご連絡下さい。

JR東海ト

ピックス

東海道新幹線
21世紀対策本部

東海道新幹線バイパス(中央新幹線) にかかる新たな調査指示について

東海道新幹線バイパス、すなわち中央新幹線について、昨年12月24日、国土交通大臣から新たに4項目の調査指示があり、昨秋報告した地形地質調査とあわせ、

当社は今回新幹線鉄道整備法が定める全ての調査の実施主体となりました。当社は今回の調査について、迅速に行い早期に報告する考えです。

バイパスは、当社が自己負担による路線建設を前提に進める長期的なプロジェクトです。日本経済の状況は、昨年後半から厳しさを増し、今後数年間は低迷が続くとも懸われていますが、将来の日本にとって、また

将来の当社にとって、その必要性や重要性は揺るぎません。バイパス実現までの間は、恐らく何度も好不況の波がありますが、



▲調査指示書を受け取る松本社長

全国新幹線鉄道整備法の流れ

(第4号)	基本計画の決定	平成18年11月	基本計画決定
(第5号)	調査指示・報告	平成19年10月	国土、経産省に提出する 国庫費取組要綱
(第6号)	経業主體・建設主體指名	平成19年12月	国庫4項目の調査指示
(第7号)	整備計画の決定		(新たに指示のあった調査項目) 輸送需要量に対応する供給 輸送力等に關する事項 建設及び乗降の技術の開発 に關する事項 建設に關する費用に關する 事項 その他必要な事項
(第8号)	建設の指示		
(第9号)	工事実施計画認可		
	着工		

健全経営を維持する中で、経営体力のベース配分も考えながら、着実に柔軟に進めます。

当社の経営は、安全・安定輸送をはじめ、全員の日々の業務に対する真摯な取り組みによって支えられています。社員一人ひとりが、こうした取り組みを持続することにより、バイパスを着実に推進してまいります。

JR東海の社内誌「おれんじ」1月〜3月号の記事を抜粋及びJR東海野球部のお知らせを掲載しています。

事業推進本部

名古屋駅周辺地区のさらなる賑わいと活力を創出 名駅一丁目一番地区の 「まちづくり基本構想」を公表

昨年12月22日、当社は、名古屋駅前の

現名古屋ターミナルビル(以下、名Tビル)敷地を含む名駅一丁目一番地区の「まちづくり基本構想」を日本郵政グループとともにとりまとめたことを公表しました。当社は、日本郵政グループと名工建設㈱、名古屋鉄道㈱が名古屋中央郵便局駅前分室等の開発について検討開始したのをきっかけに、名古屋市からもよい良いまちづくりの実現に向け協力して欲しいとの意向が当社に示され、名Tビルの対応について検討を行ったもので

す。

今後当社では、これに基づいて、名Tビルを建て替え、タワースに次ぐ新たな複合ビルを開発することし、その具体的な内容について検討を進めていきます。なお、新ビルの建物規模は延床面積28万㎡、高さ260m(いずれも現時点で想定している最大値)、用途はオフィス、ホテル、商業施設、バスターミナル、駐車場などを予定しています。今後必要な行政手続や設計等の作業を進め、平成29年度までの開業を目指します。

今回の「まちづくり基本構想」は、当社と日本郵政グループ等の各々の開発の共通の方針となるもので、両者が協力して歩行者通路やバスターミナルを整備すること、駅周辺に賑わいをもたらす利便性の高い複合施設を開発することなどが盛り込まれて



▲計画イメージ



▲計画位置図

◆ JR 東海トピックス ◆



▲表彰式の様子

当社の「運転実績データ」の活用による運転士の意識向上の取組みが、平成20年度東記念賞を受賞いたしました。東記念賞は日本鉄道運転協会の表彰制度のひとつで、日本鉄道運転協会初代会長の東泉義氏のご遺贈金を基金とし、鉄道の運転業務に顕明的な功績があった事業者を表彰する制度で、当社では平成11年の「新幹線自動改札機の導入」以来、2度目の受賞です。

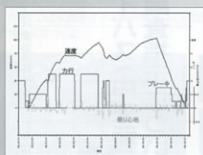
運転実績データは、運転士のモチベーションに記録される運転実績の実績データとして、新幹線・在来線において、全ての車両で取得が可能となっています。

総合技術本部
技術企画部

運転実績データの活用による運転士の意識向上 日本鉄道運転協会東記念賞受賞

す。この運転実績データを、乗り心地向上等の技術向上、ベテランから若手への技術継承、運転士の意識向上等に活用できないうえ、新幹線、在来線それぞれの運転区所において、業務研究を中心に、様々な研究を進めてきたことが高く評価されました。

今年1月29日にホテルパシフィック東京で表彰式があり、野一色東海鉄道事業本部運輸営業部長が出席し、表彰を受けました。



▲運転実績データのグラフ



▲東記念賞盾



▲発表会の様子

2月5日、名古屋マリriottアソシアホテルで、第6回現場長マネジメント全社発表会を開催しました。

「現場長マネジメント」は、現場長自らがお考え、社員の意欲と能力を最大限引き出すことにより、職場の課題を達成する取組みです。発表会は、優れたマネジメント事例を広く紹介することにより、現場長の力量をさらに高め、職場の活性化に役立てることを目的に開催しています。今回は、各鉄道事業本部、支社・支店の代表7名の現場長が発表しました。発表会には、松本社長をはじめとする会社幹部と100名を超える現場長が参加しました。開会にあたり松本社長からは、「現在は、やがて来る次の展開」に備え、自らの力を磨く時



表
現場長

名古屋鉄道事業本部
現場長マネジメント
賞（大工事業部長賞）

二七川七瀬副社長

岡山高山車庫



中津京電力所長

徳島伊勢崎副社長

多田名古屋保線所長

井田名古屋電力区長
(副・静岡保線所長)

期。そのためには、自分で努力することが必要であるが、他から学ぶことも大変重要である。本日の発表会は、その良い機会である。ここで得たものを、自分の職場に合うような形で取り入れて、それぞれの職場で社員の高能力を高め発揮させて欲しい」との挨拶がありました。

参加した現場長としては、現場長マネジメントのエッセンスを自らの職場に活かす方法について考える機会となりました。今後とも優れたマネジメント事例の発見・推奨を通じて、会社全体のマネジメントの向上に取り組みたいと考えています。

人事部

優れたマネジメント事例を紹介 現場長マネジメント全社発表会

◆ JR東海トピックス ◆

名古屋セントラル病院

当院スタッフの真摯な取り組みが高く評価

名古屋消防長から「感謝状」が授与

1月27日、名古屋市公会堂大ホール(名古屋市長区)で平成21年名古屋市消防表彰式が開催され、名古屋市消防行政に寄る支援や協力など、日頃当院が消防へ関与した功績に対する感謝の意の表しとして、名古屋消防長から当院に感謝状が授与されました。

名古屋消防表彰は、昭和23年の名古屋市長区で、平成21年名古屋市消防表彰式が開催され、名古屋市消防行政に寄る支援や協力など、日頃当院が消防へ関与した功績に対する感謝の意の表しとして、名古屋消防長から当院に感謝状が授与されました。

病院として、積極的に救急搬送患者を受け入れ、シームレス救急CTなどの先端医療機器と専門スタッフによる充実した救急医療を提供してきました。

今回の表彰は、昼夜問わず搬送されてくる救急患者を積極的に受け入れる、医師、看護師、技師など当院スタッフの真摯な取り組みが高く評価されたものと考えます。

今後も、積極的に救急搬送患者の受け入れを行い、地域の期待にお応えできるようスタッフ一同努力してまいります。



▲表彰式風景



▲感謝状を手にする五十嵐事務部長



▲感謝状

硬式野球クラブ事務局

全員野球で「日本一」を目指す

硬式野球クラブ 平成21年試合日程

平成21年の硬式野球クラブの試合日程が決定しましたのでお知らせいたします。チームは4名の有望な新人を加え、冬の厳しい練習によりさらにチーム力が向上しました。スロウガンである「心」を合言葉に全員野球で「日本一」を目指します。

皆さまには、ぜひとも大会へお越しいただき多くのご声援を賜りますようお願い申し上げます。



■平成21年参加大会予定表

大会名	期日(予定)	会場
高山大会	4月17日～21日	豊橋フットボールスタジアム
ペーパースタジアム大会	5月2日～5日	岐阜県民球場
都市対抗野球大会 東海地区予選	5月9日～17日	岡崎市民球場
都市対抗野球大会 東海地区予選	5月20日～30日	岡崎市民球場
JR大会	7月下旬開催予定	未定(北海道)
高山大会(注)	7月26日～31日	高山中央公園
北美濃大会(注)	8月9日～9日	札幌山手球場
都市対抗野球大会	8月21日～24日	東京ドーム
日本選手権野球大会 東海地区予選	10月1日～10日	岡崎市民球場
伊勢大会	10月22日～26日	伊勢市市民球場
愛知県野球連合会杯大会	11月1日～9日	未定
日本選手権野球大会	11月12日～22日	京セラドーム大阪

大会詳細については、主催者さまの案内がまいります。
*注1) 都市対抗野球大会東海地区予選で出場した場合は、北美濃大会もしくは高山大会に出場します。

硬式野球クラブに
新人4名が
加わりました。

- ① 岡崎 隆
- ② 津島 修一
- ③ 山崎 隆
- ④ 山崎 隆

■家接監督コメント

日頃より野球クラブに対し多大なご支援・ご声援を賜りましてありがとうございます。昨シーズンは、都市対抗野球大会の出場こそ逃しましたが日本選手権野球大会において準優勝という結果を残すことができました。今シーズンは、都市対抗野球大会を最大の目標とし、再度「日本一」へ挑戦したいと思います。

3月の東京スプリング大会を皮切りにチーム一丸となって全力で戦ってまいります。ご支援・ご声援の程よろしくお願いたします。



大野 隆介
① 岐阜県 岐阜県立 164 cm
92 kg 右打 右投 岐阜県立
岐阜県立岐阜大学



大野 隆介
① 東海鉄道事業本部 工務部
175 cm 73 kg 右打 右投
東海鉄道事業本部 岐阜大学



大野 隆介
① 東海鉄道事業本部 東海地区予選
165 cm 82 kg 右打 右投
東海鉄道事業本部 岐阜大学



大野 隆介
① 安全対策部 164 cm 74
kg 右打 右投 岐阜大学
岐阜大学



JR Takashimaya

より魅力的な店舗作り、情報発信を目指す

(株)ジェイアール東海高島屋

今年3月で開業9周年を迎えるジェイアール名古屋タカシマヤ。おかげさまで開業以来多くのお客さまのご支持をいただき、売上も順調に伸長。平成19年度の年間売上は1,002億円と1,000億円の大台を突破し、全国の百貨店での順位も20位以内に入るまでに成長しました。開業以来の出向者は延べ約200名。百貨店というこれまでにない異業種での仕事に当初はとまどいも数々あったようですが、出向者一人ひとりが、「お客さまのために」と心をひとつにして高島屋からの出向者、プロパー採用の社員などと力を合わせ、それぞれの分野で力を発揮し、現在のジェイアール名古屋タカシマヤの基礎を作り上げました。現在は52名の出向者が売場をはじめとした各部門で活躍しています。

今年も年明けから日本一の売上規模を誇るバレンタインイベント「アムール・ド・ショコラ」や春のリニューアルなど、話題が盛りだくさんでスタートします。来年迎える開業10周年に向け、これまで以上にお客さまに魅力を感じていただける店舗作り、情報発信を目指してまいりますのでご期待ください。



▲JRセントラルタワーズ外観



▲ジェイアール名古屋タカシマヤ



▲JRセントラルタワーズ内観



「東海道」と「JR東海グループ」。独自のネットワークを持つ広告会社

(株)ジェイアール東海エージェンシー

当社は、東京・名古屋・静岡・関西に営業拠点を置き、ハウスエージェンシーとしてJR東海及びグループ各社の広告宣伝・文化事業を中心に、一般企業・官公庁などへの広告宣伝事業、交通広告媒体の開発・運営・販売という3本柱の事業で、グループ経営に貢献しています。ハウスエージェンシーとしては、ダイア改正、京都・奈良等の観光キャンペーン、TOICAやEX-ICの導入キャンペーンなどのJR東海の広告宣伝、グループ会社各社の新規事業プロモーション・販促活動にも積極的に取り組んでいます。

一般企業の広告宣伝では、重要顧客の継続確保に加え、交通広告を基盤とした新規顧客の獲得に努めています。

交通広告では、新幹線車内広告、サインボード等の販売強化、さらに在来線商品の定着化など諸施策を推進し、既存の顧客との取引拡大・新規顧客の開拓を図っております。

また、交通広告媒体の販売と広告代理業以外にも、鉄道グッズ等を販売するライセンス事業の拡大、昨年10月1日サービスを開始した無料動画配信サイト「Nippon Archives」などの新しい分野にも挑戦し、事業の発展と斬新で幅広いノウハウの開拓・広告代理店機能の向上に努めています。



▲ライセンス事業

【TOICAキャラクターグッズ】
東海キヨスク(静岡・浜松・豊橋・名古屋・岐阜)の
店頭販売
インターネット通販(<http://traindo.com>)
問い合わせ先 | フリーダイヤル0120-989-322
(平日10:00~17:00)

▲当社が制作した「うまし うるわし 奈良」
キャンペーンポスター

▲交通広告媒体 スカイメディア名古屋

2009
SPRINGJR
東海

いつでも誰でも気軽に参加できる

さわやか ウォーキング

参加費無料 ※一部コースを除く

予約不要 ※一部コースを除く

駅がスタート! ※一部コースを除く



3/7(土)~6/28(日) 土・日・祝開催

名古屋・
豊田地区 57 コース

静岡地区 43 コース



小島のさえずり
川のせせらぎ、
新緑のにおい。
ちよつと贅沢な
お散歩をどうぞ。



さわやかウォーキングに、便利でおトクなっぷ。

青空フリーパス
※c 2,500円 c 1,250円休日乗り放題きっぷ
※c 2,600円 c 1,300円JR東海ホームページ <http://jr-central.co.jp>

写真はイメージです。

開催については、JR東海の駅にある専用パンフレット又は、ホームページをご覧ください。



読者のひろば

笑えて笑えぬ昭和(笑話)

重井支部 丸岡 正

昭和二十一年の暮、終戦直後のことで靴がなく、履く物のない私は下駄を履いて出動しました。

さて、当日は、関西線の入換列車の乗務でした。福沢駅から亀山駅の入換え、途中の桑名駅と四日市駅には操車掛がいましたが、その他の駅は、自分で入換をしなければなりません。機関車はC53で、機関車の前のステップに乗って、八田、蟹江、永和と下駄履きで入換をしました。河原田駅では、十七、八歳の女性が入換に来ました。若い女性では、転轍機のリーバーが引けないので、フライキでC53を誘導しながら、リーバーを引いて連結器を繋ぎ入換えをしました。亀山駅まで下駄も飛ばなくてよかったです。帰りの福沢駅で飛び降りた時にわけてしまい、裸足で帰りました。

そのため、叔父さんがお前には、裸で作ってやることと言って、二足作ってくれましたが、一週間ともちませんでした。その時には下駄を履いた車掌と関西線の女性職員連には人気になりましたが、それが区長の耳に入り、掲示板に下駄を履いて乗務した車掌がいる。もつての外である」と掲示されてしまいました。下駄履きは二週間程で止まりましたが、靴がなくやむなくのことだったのです。

浜松・米原の乗務では、こんなこともありました。列車は、昼間の賣出しで超過員だったのです。

通路は、人がいっぱい通ることなど到底無理でした。便所は荷物でいっぱいになり、網棚にも男性が覆っているほどで、今では考えられない込みようでした。

私は、最後の車掌室に一人で乗務していました。客室からのノックで、車掌室の扉を開くと二十代の女性が二人、小さな声で「小便がしたいが……と真青な顔をして言いました。デッキで小便をさせてほしいとのことでした。何とかしてあげたいのはやまやまだけれど、私も困ってしまいました。が、ちょうど新原の上り勾配でC59が喘いでいる区間にさしかかったので、「ここなら」と思い、右手で扉の取っ手をしっかりと握り、左手で女性のモンペの紐を掴み、二人の小便を済ませました。勿論、デッキはベタベタになり、私の靴も濡れました。

すっかりしたのか、二人の女性が先程の顔とは打って変わった笑顔を見せてくれたことが、今でも忘れられません。

男性は、板張りの窓から停車中に飛び降りて、ホームで足を定して走って飛び乗ったりしたものです。これこそ、ほんとの「汽車買珍」と後で車掌区で大笑いしました。

浜松の、外泊所もこんなことがありました。戦争で浜松車掌区は、艦砲射撃を受けたいがやられていました。泊まるところがなくなつたので、探してくれたのが海側の機屋の宿舍でした。しかもそこは何と女工さん達の宿舍だったのです。

真夏のころ、二階の三尺廊下を挟んで開けっ放

しの部屋には女工さん達、一方には我々が泊つていました。しかし、仕切りは蚊帳一枚だけで女工さん達の寝姿が丸見え、寝るころではありませんでした。外泊所には行くだけで寝たことはなく、眠い目を擦りながら帰りの乗務をしたものです。浜松へ行くのが、楽しみでもありました。それも、一か月程で別の外泊所でも出てガツガツするやら、ホットするやら……。

どれも昭和の懐かしい思い出です。

グラウンドゴルフ 素晴らしい仲間との プレーが毎日の生活の活力に

機井支部 小池時男

今や現代社会では、健全な精神と肉体を得るに必要不可欠なものとして、スポーツの重要性が強く認識されるようになりました。

中でも中高年齢層の生涯スポーツとして、グラウンドゴルフは代表的な存在だと言っても過言ではありません。我が国の高齢者人口も益々増加し、特に老人医療費の負担増が、社会問題として大きくクローズアップされていますが、グラウンドゴルフは、高齢者に不足している適当な運動量のスポーツで、身体を健康にし、人と人との交流を通じてストレスの解消にも役立ち、老人医療費の削減に寄与出来るのではないかと自負しています。

グラウンドゴルフは、個人の責任で行うスポーツで競技方法・ルールなども極めて簡単で、自分のミスがチームに迷惑をかけるような団体競技とは異なり、プレッシャーも少ないので全国的に同好

至近弾に見舞われ殉職し、今日はその葬儀であった。この文では「至近弾」三文字でまとめました。語る内容は悲愴そのものでした。

その日の数日前、前任の就職時から使用した養成所の教材等を、安全と思われる山梨の実家へ送るべく鳥居松駅(現春日井駅)へ出かけた際、下りホームで手押車を押す二人の女子職員を見て、私は陸軍の兵器工場でB29の標的にさらされ、増産の掛声のもと厳しい作業を強いられおられるのに、青空のもと手押車を押す駅職員の姿は、なんとものどかで且つ安全の場所と感じましたから、大曾根駅職員殉職は十五歳の少年の心にえらい衝撃として刻まれました。

陸軍工廠では、昭和十九年代は「常在戦場」の命令で、空襲時工場敷地内の壕へ退避していましたが、B29が爆弾を投下するようになってからは「工場外へ退避せよ」となり、安全地帯の郊外へ退避したお陰で命を永らえたと言えるでしょう。

これに引き換え、戦時下輸送最前線の駅では、旅客及び軍需貨物の安全が第一で、職員は爆撃のぎりぎりの間際まで駅を守り、そのため駅舎に近い壕への退避がやっとではなかったのでしょうか。

最も危険と思われた私達は、安全地帯へ退避でき、あの日鳥居松駅で「のどかで良いな」ところを「職鉄職員等が駅構内に戦いに殉じられたことは」職鉄運行とは申せ、誠に尊い行為と頭の下がる思いで、殉職されたことは無念でなりません。

JR東海へ勤務、一昨年五月から大曾根駅を通勤駅としておられる長男から「大曾根駅に殉職者の慰霊碑が建立されている」と知らされました。あの職員の名は知る由もありませんが、慰霊碑にお参りして殉職者の御霊を慰らうに御供養したいと念願しています。

多治見駅の空襲について

関係支部 鈴木三千夫

現在、中央線の多治見駅は橋上駅にするため、駅舎を改装中ですがその完成後、駅北口附近に多目的広場が作られます。その一面に、先の太平洋戦争末期の昭和二十年七月十五日に、米軍艦載機により多治見駅が銃撃され、死傷者八十名といふ大惨事がありました。その犠牲者の冥福を祈ると共に戦争の悲惨さを後世に伝え、平和を願う多治見市民のシンボルとして、多治見空襲犠牲者祈念像の建立が計画されました。

市の建立委員会ができるだけ多くの市民の賛同を得るようにと、週日、多治見市文化会館において「多治見空襲を語る会」と称する会がもたれ、私にあの時に負傷者の救出と、被害客車の処理に当たった者として、その模様を語るよう依頼され、次のような話をさせていただきました。

当時、私は十九歳で美濃太田検車支区の検車掛をしておりましたが、あの日の午後、太線線の小泉駅で貨車が故障したので、私に修理に行くよう命令され、直ちに小泉駅に行きました。駅長から時間がないので、何とか多治見で修理してほしいと頼まれ、やむなく多治見に来た修理を済ませました。美濃太田に帰る列車が当分の間ないので、仕方なく駅の近くにあった自宅で、昼食を取ろうと家に入った途端、空襲警報のサイレンが鳴り始め、すぐその後、もの凄い轟音と共に鋭い機関銃の音がしてきて、防空壕に避難しました。

しばらくして轟音が鳴り止んだので、駅前通りに出てみますと、多治見駅舎の裏にある蒸気機関車用の貯水タンクから数本の水が吹き出ているので、これは駅がやられたと直感し駅に駆けつけ

みますと、顔見知りの駅員が良い所に来てくれた。太多線の客車がやられた、負傷者の運搬を手伝ってくれといわれ、彼とともに太多線のホームへ行く。と客車のデッキで、何人もの乗客が血まみれになって重なっておられ阿鼻叫喚でした。

私達は、その人達を担架まで待合室まで運ぶ役目をしていました。私は担架の後方を持って、血まみれのむこい人ばかを見たせいか四、五人連んだだけで、動けなくなってしまいました。

聞くところによると、艦載機は小泉の駅を銃撃したあと、太多線の客車列車を追いかけ、多治見駅で停車した途端に銃撃したとのこと、乗客は追われているのが判り、少しでも早く降りようとデッキに集まっていたので、被害が大きくなったと言われています。

この列車には、小泉駅で打ち合わせをしてきたばかりの、吉田多治見駅長が、頭を撃たれ死亡されたこと聞き愕然としましたが、気を取り直して本来の仕事に戻るべく、美濃太田の上司に報告したところ、これは良い所についてくれた。あの客車は美濃太田の受持ちなので、早速運転が可能かどうか点検して報告せよと命令され、直ちに検査に入り、撃ち抜かれた床から血がポタリ、ポタリと落ちてくるのを避けながら点検を済ませ、空気ブレーキは使用できないうが、台車等は異常がないので運転は可能と報告し、夕刻になって被害客車の護送を兼ね美濃太田へ帰りました。

と以上のような話をしましたが、昭和の軍国少年も運よく八十歳を超え、この先はそれほど望んではいませんが、新しい多治見駅と祈念像だけは拝んできると念じておします。

短歌

慕語 妻のうなじに 白きもの

目を閉じ願う 妻の幸わせ

泉水を 汗して眺む 回遊の

十月過ぎて 睡蓮の青し

四日市支部

小川 勇

昏れ落ちて そよ来る冬の ゆふぐれに

ほろほろと散る 山茶花の舞い

振り返り 遠い記憶が 匂う春

残生わずが 正月が来る

身延支部

深沢 満

田炉裏端 焼ける岩魚を 酒肴

冬の一夜を 語り明かして

年毎に 届く賞状の 数が減り

つくつく思う 我が身の老いを

名古屋機関区

服部幸夫

勝という 強き一念 老力士

技を尽くして 優勝きまる

顔色も ことほも前に もどりが

私の課題は 右肩の麻痺

沼津支部

山田寿男

居合抜きの 声諸共に 青竹が

真剣に切れて 静寂を破る

ががみ居て 青虫を取る 白菜の

取り損ないて 葉あいに落とす

中津川支部

細江 勲

元駅長 百余歳なり 上げし手の

発車合図は いまも大指す

奔流のごと 駅舎溢れし 高校生

若粘となり 広場出でゆく

上伊那支部

竹内滋一

土肥の海 燃ゆる夕陽は 雲染めて

空に鯖鮫の 泳ぐかに見ゆ

散る櫻 惜むが如く 黒髪に

とためし 君の笑顔忘れ

瀬野支部

池谷秀夫

楽しみ の 相撲も終り 「さあー今日は」

思いし時に 曾孫の役者

日差し のび 野鳥の声も 恋みちて

八十路半ばに 若さの夢を

釜田支部

鈴木さよ子

俳句

弧を描き 空よりこぼる 鷹の声

晴天の 伊吹に残る 春の冷え

孫作る 柚子大根の 良き香り

いろは書け 四月待たるる 曾孫かな

春日井支部

秋田謙子

あてやかに 富士燦々と 初日の出

初夢や ちよっとりニアで 伊勢詣

東海東京地本

藤田 敏

鹿線に 何を語るか 石路の花

日捲りの 一日を惜しむ 十二月

小湯呑に 絞る新茶の 青さかな

山笑う 抱擁笑顔 道祖神

名古屋稲垣支部

伊藤鈴登

川柳

何事も なくて佛飯 上げて下げ

千枚田 見守る旅は 能登の秋

美濃太田支部

三島次朗

丸い背を 伸ばそう明日の 夢がある

めぐる四季 暇のさせない 万歩計

大府支部

藤井芳雄

試き酒に 後一杯と うまい酒

同期生 久し振りだと たてつけ

美濃太田支部

竹内幸一

春の風 わたしを孤独にはさせぬ

甘かった 過去の生き方 そっと悔い

伊勢支部

吉田国男

不景気の 突風リストラ 置いて去り

迷走に 拍車をかけた 給付金

富士支部

渡辺定善

