

東海鉄道OB会報

第2号

平成17年7月



紀勢本線 ワイドビュー南紀 三野瀬～船津

目次

東海鉄道OB会発足記念パーティー……………	2
東海鉄道OB会のシンボルマーク……………	2
東海鉄道OB会会員の特典……………	2
「東海鉄道OB会」発足第一回 支部例会で新活動出発進行 沼津支部長 赤羽隼雄……………	3
焼津支部通常総会 焼津支部事務局長 油井輝男……………	3
三河支部定期総会開催 三河支部長 鷺尾孝一……………	4
岐阜工事局支部総会 岐阜工事局支部 弓桁英二……………	4
千種名東支部総会 千種名東支部長 安田和好……………	4
「明るい活気ある支部に」 陶都支部総会終わる 陶都支部事務局長 金森 繁……………	5
尾北支部総会 尾北支部長 井関 保……………	5
創立二十周年記念支部総会 身延支部長 渡邊 一……………	5
藤枝支部創立三十周年記念旅行 藤枝支部長 清水清策……………	6
名古屋地区協議会の春の旅 名古屋地区協議会世話役 杉浦定行……………	6
千種名東支部麻雀大会 千種名東支部副支部長 山田和利……………	7
観梅と寺院巡りと琵琶湖温泉の旅 四日市支部 岡田幸大……………	7
年金の情報……………	7
東海鉄道OB会表彰・慶弔見舞金規程……………	8
JR東海トピックス……………	9
グループインフォメーション……………	12
読者のひろば……………	14
駅探訪／「会報」への寄稿、 文芸欄への投稿」要領／編集後記……………	16

東海鉄道OB会発足記念パーティー



東海鉄道OB会発足を祝い、四月六日、名古屋マリオットアソシアホテルで記念パーティーを開催しました。

JR東海から松本社長以下、多くの幹部の皆様のほか法人会員企業の代表者の皆様にご出席いただき、またOB会からは堀内会長、各地方本部長、支部長代表など、全体で約百二十名が参加する盛大なパーティーとなりました。

冒頭、OB会を代表して堀内会長から東海鉄道OB会設立経緯の報告をし、鉄道で頑張ってきた方々の心の支えとなるOB会としていきなると抱負を述べました。

JR東海松本社長からは、OB会成立の労をねぎらっていただき、またグループ会社を含め、OBと現役とが一丸となって頑張っていこうとの激励のお言葉をいただきました。

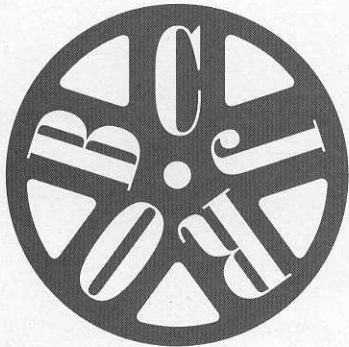
さらに法人会員を代表してジェイアール東海エージェンシーの今村社長からお祝いとお励ましのお言葉をいただき、JR東海石塚副社長による乾杯により、今後、JR東海、グループ会社、関連会社、OB会が一体となって発展することを誓い、引き続き和気あいあいと懇談を行ないました。

東海鉄道OB会のシンボルマーク

従来の動輪をモチーフにしたマークを現代風にアレンジしました。

CJROB (JR東海の英語表記 Central Japan Railway CompanyとOBを合わせたもの)の文字を動輪内に五分分に配置し、常に前進するダイナミズムを表現し、

東海鉄道OB会旗、会員証、賀詞等にもこのシンボルマークを採り入れました。



「東海鉄道OB会会員の特典」

東海鉄道OB会会員証は、会員と準会員に交付され、これを提示することにより次の特典が受けられます。今後利用が増えればその都度お知らせします。

1 JR東海ツアーズ各支店.....会員及び会員と同行の2親等以内の家族に対し、			
本人5%、家族3%割引	自社国内募集型企画旅行商品 (ぶらっとこだまエコノミープランを除く)		
本人3%、家族2%割引	自社国内宿泊プラン・海外エクスプレスワールド		
	他社国内及び海外募集型企画商品		
2 JR東海バス名古屋旅行センター窓口.....会員及び準会員			
中部国際空港線 名古屋駅～中部国際空港間往復割引切符	大人1,900円を1,800円に割引		
つばめツアー (名古屋旅行センター主催)	8%割引(特定商品は除く)		
3 ホテルアソシア静岡ターミナル.....会員及び会員と同行家族等並びに会員の紹介者			
宿泊・レストラン.....10%割引	プライダール.....相談に応じる		
4 ホテルアソシア名古屋ターミナル.....会員に優待料金 (1泊朝食・サービス料金込み。税金は別。)(☎予約OK)			
シングルルーム	通常料金12,190円	特別料 金9,500円	12/22～1/10(年末・年始) 8,500円
ツインルーム	通常料金21,300円	特別料金17,000円	12/22～1/10(年末・年始) 15,000円
5 あたみ・いでゆ荘.....宿泊9,000円			
6 花の木ゴルフクラブ (名古屋テレビ開発株式会社).....会員に優待料金			
[申 込] 電話 0572-68-9113 (予約専用) 東海鉄道OB会優待ラウンド希望と申出			
[所在地] 〒509-6251 岐阜県瑞浪市日吉町8675 (中央道土岐インターから約15分)			

『東海鉄道OB会』発足第一回 支部例会で新活動出発進行

沼津支部長 赤羽隼雄

東海鉄道OB会発足第一回支部例会は四月十六日十時から沼津市大手町会館で静岡地方本部長白井事務局長を迎え、会員七十二名（内遺族会員十二名）参加、静岡新聞記者取材の中で開催した。

まず、物故会員の冥福祈念。続いて支部長が四月一日「東海鉄道OB会」が発足、会本部、特に静岡地本の新鮮な指導を受け、独自性ある新体制で過去に縛られない未来志向の地域に密着した、きめ細かい活動に取り組んでいきたい。当面の取り組みは会員増強だ。過去六年間百二名減に対し入会者は六十七名で三十五名減、一年当り六名程度減少、特にJR退職者の入会率五十三%で十六名が未加入。加入増強策として地域で魅力あるOB会だと存在が知られるよう活動を展開中。

会員各位の積極的な活動参加をお願いしたいと挨拶した。

続いて来賓白

井事務局長から

①東海鉄道OB会はJR東海エリア内に居住する国鉄とJR東海等（静岡、名

古屋、東海東京、東海大阪の四地本）一万四千人の組織、静岡地本は二十六支部五千四百人で発足した。

②新発足したが、高齢化と新規退職者の入会が低下し、このままでは組織の破壊を招く危機的な状況になる。これを打破し、回復するにはもつと地域に密着した組織として入会者を多く迎えることが急務だ。

③静岡地本は(1)会員の増強(2)JR、関連会社、地域社会への貢献(3)健康と生きがいづくりなどが特に増収協力や駅清掃活動をお願いしたい。
④出身企業、職域、地域、趣味などのお付き合いの中で退職者の情報把握し勧誘されたいとの挨拶と再編の経緯と今後の取り組みについての説明を受けた。

このあと、瀧澤氏を議長選出後、議事に入り、平成十六年度の事業報告、会計及び監査報告があつて、平成十七年度の運動方針では

(1)年金給付問題の情報収集と「支部だより」活用で情報寄与(2)会員増強のきめ細かい活動(3)本部、地本指導を受け近代的な魅力ある活動推進(4)東海鉄道OB会発足を記念して「沼津支部」ネーム入りSLカレンダーを年末に会員に贈ることを決めた。

次に予算案、大会関係予算案、新役員、東海鉄道OB会会則、同表彰・慶弔見舞金等規程の逐条解説があり、沼津支部会則一部改正案を提案、承認された。なお新聞掲載のタイトルは「新体制できめ細かい活動を」「東海鉄道OB会沼津」とあり、例会紹介写真の説明には「日本鉄道OB会の細分化により発足した東海鉄道OB会沼津支部第一回例会」とあつた。また「入

会希望者は支部長へ」と連絡箇所も掲載され、東海鉄道OB会や沼津支部の活動を含めて大きくPRが出来た。

焼津支部通常総会

焼津支部事務局長 油井輝男

平成十七年度第二十六回通常総会を、五月二十九日（日）十時から焼津市産業会館ホールにおいて約八十名参加のもとに開催された。

来賓として原田衆議院議員、JR東海静岡支社山田経理課長、鎌田焼津駅長、小尾静岡地方本部長が出席、最初に物故者及びJR西日本の尼崎列車脱線事故において亡くなられた方々に対しての黙禱に続き、支部長挨拶、引き続き来賓挨拶があり議題に入った。

平成十七年度の活動計画では従来も新規加入者は多いが、今年度も一〇〇%に近い加入者を入れることを満場一致で承認、総会を終了した。

当焼津支部は新規加入者の勧誘方法として毎月退職者名簿をもらい、支部三役で相談。該当者の系統を考慮し、会員の中で面識のある人から、直接自宅訪問や電話等で勧誘する。好感触を得た後、事務局から感謝の電話をし、改めて地区役員を自宅に伺わせている。その結果、過去二年間で新規加入者が十八名と八二%の加入率となり、静岡地方本部長から賞賛された。

最後に藪崎金司氏から梅原久男氏への支部長交代を議決、昼食会に入り十三時散会した。



三河支部定期総会開催

三河支部長 鷺尾孝一



去る四月二十四日(日)東海鉄道OB会三河支部定期総会が、JR幸田駅前「大津屋」において、八十四名が出席して盛大に開催されました。今回は新組織に移行後、最初の総会というこ

とで、地元選出国議員をはじめ名古屋地方本部長及びJR東海から東海鉄事並びに三河支部管内の各現場長様など多数のご来賓のご出席を頂きました。
会議は支部長挨拶に続いて、ご来賓の皆様から励ましのお言葉を頂き、寿詞贈呈では二十二名の方々が受領された後、議事に入りました。この中で議案のほか、次の事項が話し合われました。今後とも鉄道OB会の運営は支部中心であると確認した上で、①支部会員相互の親睦を更に深めること。②組織の若返りのため、新規会員の獲得と役員の世界交代を進める。③JR東海及び関連会社への増収協力。④三年間毎月発行してきた「三河支部だより」は、当国会報に合わせて季刊とすること。以上について会員が出来る限り協力することが承認決定されました。

引き続き懇親会に入り、なごやかな中にも近況を語り合い、お互いの健康を喜び、励まし合って大いに盛り上がり、午後二時に散会しました。

特に幹事等役員の世代交代は、昨年から始めておりJR退職者を中心に幹事を倍増させているので、ここ一〜二年で引継ぎ交代が出来ればと願っています。

岐阜工事局支部総会

岐阜工事局支部 弓桁英一



平成十七年四月二日(土)岐阜工事局支部総会が岐阜駅前ぱる・プラザにおいて会員四百二十二名中百五十四名の出席を得て盛大に開催されました。

当支部は会員減少に悩む支部が多い中、数少ない会員数の増加している支部です。一時は減少傾向となり、三名強になりましたが、JR・清算事業団退職者に積極的勧誘をした結果であります。

しかしながら、年齢構成から見ても今後物故者の増加、旧岐阜工事局在籍者が残り少ないことを考えると、あまり安閑としては居られません。

今後の課題としては、旧岐阜工事局以外の建工部社員、更にJR採用の社員の去就の問題です。岐阜工事局支部の名称もいつかは考え直す時が来

るかもしれません。

支部の活動状況は、職域団体なので会員が中部地方全域に広がっていて、増収旅行も岐阜・名古屋地区の会員が中心になっています。これからは他支部の方々とも交流し、幅広い活動が望まれます。皆様方のご支援をお願いいたします。

千種名東支部総会

千種名東支部長 安田和好



六月一日愛知厚生年金会館で本年度支部総会を開催。JRから東海鉄事管理部総務課長、千種駅長、ツアーズ支店長等の来賓を迎え、白寿二名、米寿二名、喜寿十一名の会員に賀詞を贈呈

し、支部規約の改正、本年度支部運動方針、役員改選等の議事を終了した後に懇親会を開催。新しく発足した東海鉄道OB会の千種名東支部はJR東海とともにあることを決意し、JR東海の安全輸送と増収協力を今まで以上の努力することを誓いあった。本年度支部活動の具体的計画としては、会員の福祉、健康増進を図り、明るい支部としての運動を積極に展開し、支部主催の増収協力

旅行を二回、ハイキング大会二回、麻雀大会二回、囲碁大会二回、カラオケ会隔月開催等を決定し、東海鉄道OB会報以外にも支部独自の千種名東情報を従来同様に発行する広報活動等も決定した。

「明るい活気ある支部に」

陶都支部総会終わる

陶都支部事務長 金森 繁



四月二十四日、多治見市文化会館で第一回東海鉄道OB会陶都支部総会を開催し、会員四十七名が出席、来賓に東海旅客鉄道(株)から工務部馬場課長代理、竹内多治見駅長、進多治見保線区

長、長坂多治見電力区長、芳賀ツアーズ多治見支店長、OB会本部杉浦専務理事のご臨席を賜り、盛大な総会となりました。

冒頭、物故者の冥福を祈ったあと、今年度JR退職の新規会員六名の紹介、長寿会員十二名に対し堀内会長からの寿詞が祝福の拍手の中で伝達されました。

続いて、原支部長から新しい体制になったのを機に「相互に健康に留意し、老後のこころの支えとなる明るい活気ある支部をつくろう」と決意の

あいさつがあり、来賓各位から「是非、健康な会の発展を」と祝辞をいただき、職場概要の説明を受け、会員一人ひとりが現職当時を懐かしく振り返り輸送業務に携わったことを誇りに思い、現職、OBの強い絆を感じました。

終わって、議長選出、平成十六年度の事業推進報告、会計、監査報告。続いて、平成十七年度事業推進項目、予算計画、役員改選が審議され、満場一致、拍手をもって承認となりました。

懇親会に入り、「互いに健康であることを喜び合い、系統をこえ苦楽をともにした思い出」をつきることなく語り、これからも「喜びを分かち合い、苦しみを助け合い、来年も会おう」と誓い、名残り惜しいうちに散会となりました。

尾北支部総会

尾北支部長 井関 保



尾北支部では五月十二日第三十五回支部総会、東海鉄道OB会になって第一回の支部総会を「犬山国際観光センター」で開催し、JR東海から東海鉄道事業本部運輸営業部長崎輸送課長、美濃羽鷲沼駅長を迎えて開催した。

冒頭物故会員四名のご冥福を祈念して黙祷を捧

げた後、支部長から

①東海鉄道OB会発足について

②高齢化に伴う会員の確保、会員各位の勧誘努力

③JR東海と関連グループへの強力な増収協力

等についてと、会の発展と会員相互の親睦を高めることについて挨拶があり、喜寿十名の寿詞贈呈を行った。続いてJR東海の長崎輸送課長、美濃羽鷲沼駅長より最近のJRの諸情勢についてお話を承り、地方本部の加藤事務局長から今回の組織改正についてのお話が細部にわたり説明され、議事に入った。

議事は、平成十六年度の事業経過報告、収支決算報告とその監査を、続いて平成十七年度事業計画と予算案及び規約の一部改正、役員改選について審議され原案どおり承認された。

総会終了後懇親会に移り、一同昔話に花を咲かせ、お互いに健康を祝福しながら、さらに親交を深め、来年の再会を誓った。

創立二十周年記念支部総会

身延支部長 渡邊 一

身延支部は、今年創立二十周年を迎えました。

発足当時六十名であった会員も百名を超えた現在、組織の更なる発展を期して四月二十四日、下部温泉のホテルにおいて、創立二十周年記念総会を盛大に開催しました。

記念総会には、JR東海静岡支社及び静岡地方本部から来賓をお迎えし、また会員多数出席のもとに物故者の追悼、部外協力者の表彰、平成十七年度の

諸議案を審議した後、全員で記念撮影を行って第一部を終了しました。

続いて第二部の懇親会では、大正琴の演奏と歌謡ショーが演じられ、酒と歌と思い出話で会場の雰囲気は大いに盛り上がり、さながら現職当時のお花見会のような盛況でした。

楽しい総会の一日に会員は元気を回復し、十年後の三十周年に向かって更に親睦を深めてゆくことを約束して会場を後にしました。



藤枝支部創立三十周年記念旅行

藤枝支部長 清水清策

本年藤枝支部は創立三十周年を迎え、その記念行事として、旅行会を計画し、「JR東海ツアーズ静岡支店」に一切を頼んだ。

コースは、愛・地球博をメインに三河の名勝地の観光とし、四月七・八日に一泊旅行で会員及び家族を対象に募集、出発一ヶ月前には満員四十四名となった。出発当日浜松付近から若干の雨に会うも万博会場に到着した頃は、すっかり上りホッとした。七時藤枝駅前を定時発車したバスは三時

間余で十時過ぎ会場着、入場ゲートでの金属探知機、飲食物の持込み禁止を事前に聞いていたので入場ゲートは全員無事通過。会場内は自由行動となっていたので、パンフレットを頼りに足早に目指すパビリオンに向かう。前評判のよい処は長蛇の列。六



時間と限られた時間の中、行列でたとえ一、二時間待っても目指すパビリオンに入ろうと云う人や、数で勝負する人等、さまざま。兎に角、百二十を越す国と機関が出展する広い会場では所詮一日では無理。JR東海超電導リニア館も結構の行列で中に入ると大スクリーン立体眼鏡で見る五八〇キロメートルの走行は圧巻であった。何時の日かこの車両が営業開始となった時日本はまた革命の時代を迎えることだろう。

十七時半、宿泊地三谷温泉ホテル明山荘着、今日の疲れを温泉で癒し、宴席では山海の珍味に舌鼓、歌に踊りに隠し芸、拍手に笑いに一同ご満悦、翌日も春爛漫、吉良上野介の眠る「華藏寺」を見学、安城市に入り、江戸時代の武、文人石川丈山の生誕地「丈山苑」名庭園を見て、午後は、桜花爛漫の岡崎城へ。ここは家康が生れた処、宝物館、三層五階の天守閣に昇り往時を忍んで、二日間に亘る旅行はこれで終わり。延べ二万余歩の足跡を

三河の地に残り十七時過ぎ全員無事帰藤、別れを惜しみ家路についた。最後にJR増収協力百十七万円也

名古屋地区協議会の春の旅

名古屋地区協議会世話役 杉浦定行

私達、名古屋市内の中村、千種名東、守山、鶴舞、笠寺、名古屋臨港及び名城東北の地域支部（会員数は少ないですが）と職域の名機関区支部とで、名古屋地区協議会を以前から設けてお互いの連絡を密にし、会員の福祉増進を図っています。が、JRの増収協力活動も共同で「初詣旅行」「春の旅」を主催し、秋には名古屋地方本部主催の地方本部全支部参加の大イベントの旅行に参加していただきます。

本年の「春の旅」は四月十二日琵琶湖北端の「海津大崎の観桜」旅行に名古屋地区協議会のOB会員四十三名が参加し、いつもお世話になつているJR



東海バスで出かけました。名古屋を出て途中有名な長浜にある七千坪の敷地を有する真宗大谷派の別院「大通寺」を和尚の丁寧な説明で参拝し、湖北の昔の面影を残す長浜市街路を通り抜け、桜満開の長浜公園内の洒落たレストランで昼食中に、心がけが良すぎたのか雨となり、海津大崎の桜はバスで通り抜けて観ようと出かけましたが、生憎現地はまだ桜が蕾で、拍子抜けとなりました。又の機会にと帰路に着き、お互いの健康を誓って解散しました。

JR増収金額約二十万円。

千種名東支部麻雀大会

千種名東支部副支部長 山田和利

当支部では、支部活動の一環として支部主催による麻雀大会を昭和六十年九月から毎年開催し、往年の自称迷人？達が懲りもせずに毎回多数が集まり、最近では春、秋の年二回（一部では毎月開催の要望もあるが）定期的に行い、今年四月十六日に第二十四回大会を名古屋駅太閤通口近くの雀荘「みどり」で行い、迷人？十七名が参加して、芸術品！の作成に（役万賞欲しさのため）と支部からの賞品を巡り、歳を忘れて頭から湯気！を出して奮戦苦闘し、気分転換と脳の老化防止？を図り、戦い終わってビールで乾杯し今秋九月十七日に再会して挑戦することを誓って終わりました。（欲ボケのため役万賞はでませんでした。）

また当支部では、春、秋に囲碁研究会も催しています。

観梅と寺院巡りと琵琶湖温泉の旅

四日市支部 岡田幸大

三月九日・十日に四日市支部の第十六回JR増収協力旅行「観梅と寺院巡りと琵琶湖温泉の旅」を男子三十二名、女子十四名、合計四十六名の参加を得て実施した。

穏やかな旅行日和。まず月ヶ瀬梅溪を散策観梅、樹下で昼食。次いで西国十三番札所石山寺参詣の後、琵琶湖温泉ランドホテルに入る。温泉で疲れを癒し、大宴会。大いに盛り上がる。

翌日は世界文化遺産比叡山延暦寺。残雪を踏んで参詣。大書院で学問所長 大僧正小林隆彰師から智目良足、忘己利他、論濕寒貧など叡山人作りの



教えについて、

含蓄ある法話を拝聴。国宝・根本中道では開創以来千二百年輝き続ける「不滅の法灯」「仏凡一如」の教えを表す内陣須弥壇などを拝観し、高僧修行の跡を回顧する。

文殊楼、大講堂、国宝殿などを拝観して日程を終了帰路につく。鮎屋の郷で

シヨツピング。車中ビンゴゲームを楽しみ、予定通り無事帰着した。

JR増収協力額・百二十二万円

年金の情報

平成十七年度の年金額は 十六年度と同じ額

平成十六年平均の全国消費者物価指数の前年比変動率が同水準であったため、平成十七年度の年金額は改定されず、平成十六年度と同じ額が支給されることになりました。

これは、公的年金の物価スライドは、物価上昇率から現役世代の人口減少などを考慮した率を差し引いた率で改定される十六年の年金改革法によります。

但し、平成十二年度から十四年度にかけて、前年の物価が下落したにも拘らず年金額を累積△一・七％分が特例法により据え置きされましたが、平成十五年度から平成十六年度は、平成十四年度から平成十五年度分の物価下落分累積△一・二％が改定されました。

しかし、据え置きされました十二年度から十四年度にかけての△一・七％分は、今後物価や賃金がこの△一・七％分を超えるまでは年金額は据え置きとなります。

なお、十七年度の年金額は、十六年度と変わりませんが、十七年一月の年金から所得税法の改正により、受取額が減っている方もあります。

東海鉄道OB会表彰・慶弔見舞金規程

平成17年4月1日制定(東海OB第2号)

東海鉄道OB会の基本規程について

平成17年4月1日に東海鉄道OB会が発足し、会の機関誌として「東海鉄道OB会報」の創刊号を発売しました。

1 創刊号の第6頁と第7頁に「東海鉄道OB会会則」を掲載しました。この会則は東海鉄道OB会全般の運営上の基本となるものとして、会員の皆様にお知らせをしました。

2 会則の次に、会員の皆様が一番関心を持たれる表彰・慶弔見舞等の身近なルールを7月の東海鉄道OB会報に「東海鉄道OB会表彰・慶弔見舞金規程」として掲載しました。

この規程にはどのような「表彰」、「賀詞(喜寿・米寿・白寿)」、「弔意」、「災害見舞」があるのか基本的なことが載っています。

会則と同様にこれに基づいてそれぞれの地方本部、支部で規約等を制定していただくようお願いいたします。

第1章 総則

(適用範囲)

第1条 東海鉄道OB会会則(以下「会則」という。)に定める表彰・賀詞及び弔意並びに災害及び病床見舞いに関する取扱いは、会則によるほか、この規程の定めるところによる。

第2章 表彰

(表彰の種類)

第2条 表彰は、次の各号の1に該当するものに対して行う。

- (1) 会員増強表彰 東海鉄道OB会以下「OB会」という)の組織強化のため会員増強活動を積極的に実施し、評価対象期間内において、その功績が顕著な個人又は団体(原則として支部)とする。
- (2) 増収協力表彰 東海旅客鉄道株式会社及び関連グループ(以下「JR東海等」という。)の営業活動に協力し、評価対象期間内において、その功績が顕著な個人又は団体(原則として支部)とする。
- (3) 清掃美化及び事故防止等協力表彰 JR東海等の清掃美化及び事故防止等に協力し、その功績が顕著な個人又は団体(原則として支部)とする。
- (4) 役員功労表彰 OB会各組織の役員として10年以上関与し、その功労が顕著であると認められた者とする。
- (5) 福祉関係表彰 会員に対する福祉活動又は地域での社会福祉に貢献して、その功績が顕著な者とし、行政機関等から表彰状(感謝状)

(表彰の方法)

第3条 表彰は、地方本部長の推薦又は役員会の決議により、選挙のうえ、会長が行う。

2 表彰式は、原則として総会の席上で行う。

第3章 賀詞・弔意

(賀詞)

第4条 会員が、年齢(数え年)77歳、88歳及び99歳に達したときには、会長から賀詞を贈る。但し、準会員への贈呈については、所属する組織の長(以下「所属の長」という。)の定めによる。

2 賀詞は、会員が所属する所属の長を経て贈呈する。

(祝賀)

第5条 毎年の4月29日付、春の叙勲受章者発表及び11月3日付、秋の叙勲受章者発表で、会員が叙勲の栄に浴したときには、会長から祝詞(電子郵便又は電報)が贈られるので、地方本部は所属会員に該当者があれば、本部事務局に必要事項を速報する。

地方本部においても、同様な手配をとることとする。

(弔意)

第6条 会員が死亡した場合には、会長、地方本部長及び支部長は、それぞれの定めによる弔意を表す。

第7条 会長は、現職地方本部長及び現職支部長が死亡したときには、前条の定めにかかわらず、次の弔意を表す。

- ・ 会長名の弔電
- ・ 会長名の香典等
- ・ 会長名の供花

第4章 災害見舞

(災害)

第8条 地震、火災、落雷、風水害及び交通事故等で、自己の故意又は過失に基づかない原因により、会員及び同居の準会員となつては、住居に重大な損害を受けたときには、災害見舞金を贈る。

(災害見舞金)

第9条 災害見舞金は、次のとおりとする。

- (1) 会員が居住する家屋が災害により全壊、流失、埋没(水没を含む)又は全焼の被害を受けたとき
- ア 自家の場合.....30,000円
- イ 借家の場合.....15,000円
- (2) 会員が居住する家屋が災害により半壊、床上浸水、床上土砂流入又は半焼の被害を受けたとき.....10,000円
- (3) 災害により死傷したとき
- ア 会員(準会員を除く)が死亡したとき.....30,000円
- イ 準会員配偶者が死亡したとき.....10,000円
- ウ 会員又は準会員配偶者が1箇月以上入院加療を必要とするとき.....10,000円

(災害見舞金制度の周知方)

第10条 会長は、地方本部長に対し、季節的にも災害の発生しやすい時期に、災害見舞金制度の周知方を図らなければならない。

(災害の確認)

第11条 所属する会員に災害が発生した場合には、支部長又は地方本部長は、速やかに市区町村長、警察署長、消防署長又は医師の診断書等で、その事実を確認する。

(災害見舞金の申請)

第12条 前条の事実を確認した支部長又は地方本部長は、災害見舞金支給申請書により、被災会員の住所、氏名及び災害の状況等に、被災証明書(写)等を添付して、会長に報告を兼ねた災害見舞金申請を行う。

この場合、支部長が申請する場合には、地方本部長を経由する。

(災害見舞金の贈呈)

第13条 会長は、前条による報告を兼ねた災害見舞金支給申請書を審査し、所要の災害見舞金を申請した地方本部長又は支部長を経由して被災会員に贈るものとする。

2 申請(経由したものを含む)した地方本部長は、状況により災害見舞金を、直ちに立替えて贈呈することができる。

3 立替贈呈した地方本部長は、原則として半期毎に取り纏めて、会長に申請する。ただし災害の状況等により、随時申請することができる。

第5章 病床見舞

(病床見舞金支給対象者)

第14条 会員が、年度内のいずれかに継続(年度を跨る場合を含む)して3箇月以上寝たきりとなった場合には、1年につき3,000円の見舞金を贈る。

2 快癒後であっても、期間内に事実があれば支給対象とし、継続3箇月以上の間における病名の変化は関係ない。

付則 この規程は、平成17年4月1日から施行する。

JR東海トピックス

人事部

未来の当社を担う期待の新入社員

平成17年度入社式

4月1日、平成17年度入社式を社員研修センターで行い、総合職76名、アシエイト職66名、プロフェッショナル職(大学卒)56名、(高専卒)48名、(短大卒)41名、(専門学校卒)30名、(高校卒)384名、医療職47名、合計748名の新社員を迎えました。

式典では、葛西会長から「大きな家族の一員であるという意識で、会社に対する忠誠心、帰属意識、規律を念頭に置き、技量を磨いてほしい」、松本社長から「時間は無限ではなく、いかに有効に、限られた時間を過ごすかということに心掛けてほしい。これからのJR東海をさらに強くし、そして使命を確実に果たすために、我々と一緒に進んでいただきたい」との挨拶がありました。

また、新社員からは「自身のあるべき姿」を常に意識し、たとえいくつのハードルがあろうとも、不屈の精神で乗り越え、常に感謝の気持ちを持ち合わせながら、「全力疾走」で駆け抜け

ることをここに誓います」との決意表明がありました。
これからのJR東海を築いていく新社員の皆さんの活躍を期待しています。



安全対策部

「守るべきことをキチッと守り」 安全・安定輸送を完遂

ゴールデンウィーク輸送 安全総点検

ゴールデンウィークの安全・安定輸送を完遂するために、4月6日から4月22日までゴールデンウィーク輸送安全総点検を実施しました。

今年に入ってから、航空会社や他の鉄道会社においてルール違反による重大事故が多発した状況を鑑み、当社ではゴールデンウィーク輸送の前段において、特に「安全に係るルールの整備や遵守の徹底」に重点を置き、各職場、職種ごとの総点検を実施しました。

会社幹部による総点検では、松本社長が名古屋運輸区を、原副社長が岐阜駅を点検したのをはじめとして、各現業機関においてゴールデンウィーク輸送への取り組み状況の点検と社員の激励を行いました。

さらに、お客さまのご利用が多くなる4月28日から5月8日には、「ゴールデンウィーク安全輸送対策本部」を各鉄道事業本部等に設置し、取組体制の強化を図りました。

特に今年度は「愛知万博」が開催され、多くのお客さまに当社線をご利用

いただいています。また、JR西日本での脱線事故では事故の恐ろしさとお客さまの信頼を裏切ってはいけないことを再認識しました。社員一人ひとりが「守るべきことをキチッと守り」安全・安定輸送に引き続きしっかり取り組んでいきたいと思います。



◆ JR東海トピックス ◆

新幹線鉄道事業本部

「最速・最良・省エネルギー化」を目指し

東海道・山陽新幹線直通用次世代車両
「N700系」量産先行試作車完成

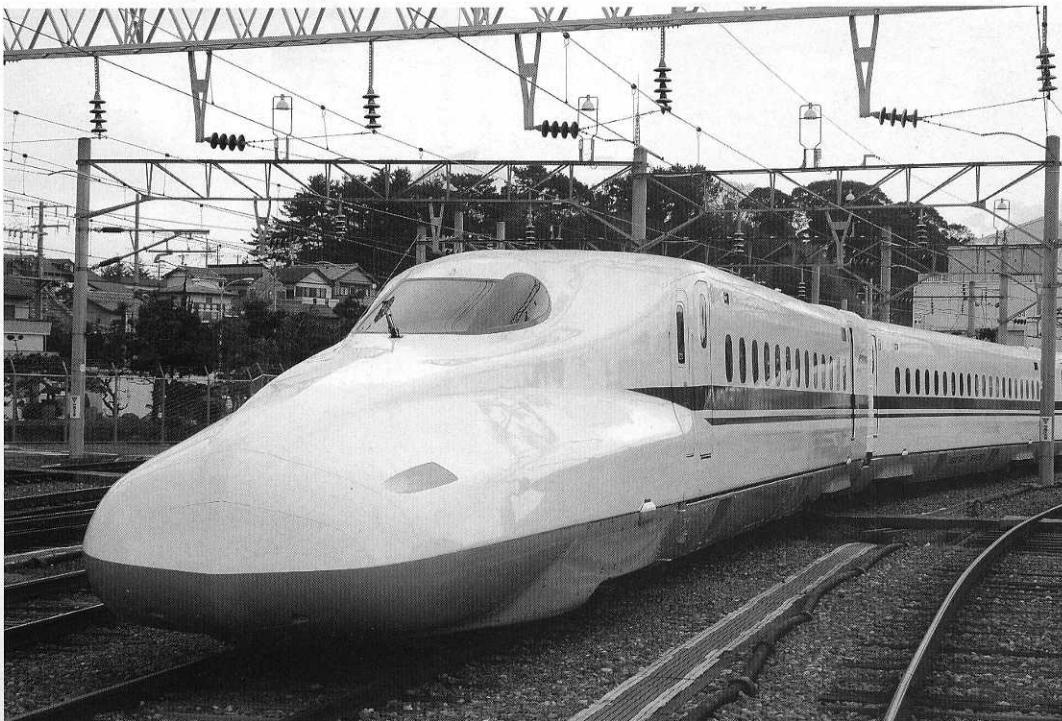
当社は、JR西日本と共同で平成14年6月から次世代の東海道・山陽新幹線直通用車両として「N700系」の開発を進めてきましたが、この度当社発注の量産先行試作車（Z0編成）が完成しました。

この車両は、両社で合意をした基本仕様に基づき平成15年に当社が発注したもので、東海道・山陽新幹線直通用車両として最速を目指すとともに、乗心地や車内静粛性など快適性の向上、環境への適合、省エネルギー化を実現したトータルバランスに優れた現段階の技術としては究極の車両となっております。開発コンセプトは、

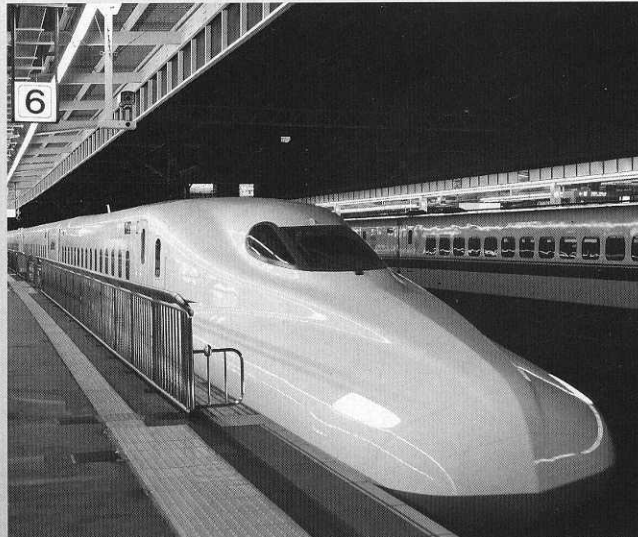
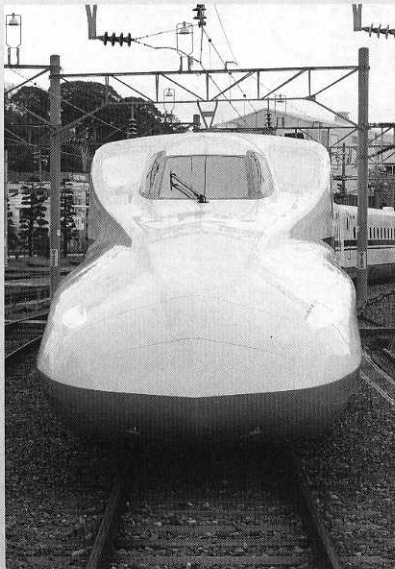
- ① 東海道・山陽新幹線として最速の車両
- ② さらに車内快適性の向上
- ③ 環境への適合を図るとともにより省エネルギー化を実現

の3点です。これらのコンセプト実現のために車体傾斜システム、制御伝送システム、全周ホロ、最適な空力特性を有する先頭形状、高性能セミアクティブ制御装置等、小牧研究施設や300X試験車で開発された最新の技術を数多く導入しています。

4月からこの試作車を用いて、約2年半にわたる性能試験、長期耐久試験を東海道・山陽区間で着実に実施し、将来の営業運転に向け様々な検証を行ってまいります。



▲▼次世代車両「N700系」量産先行試作車



▲3月に行われた試運転の様子（浜松駅）

◆ JR東海トピックス ◆

事業推進本部
関西支社

ご乗車までの時間がさらに快適に

新大阪駅リニューアル

3月25日、新大阪駅の駅設備・商業施設のリニューアル工事が完了しました。

今回のリニューアルは平成5年以來の全面改装であり、駅設備に関しては入場口やきつぷ売り場を改良、大型文字による案内サインも掲出し、よりお客さまにわかりやすいものとなりました。改札内の既存の待合コーナーも改良しつつ、新たにカフェに併設した待合室・モバイルコーナーも新設、席数136席と倍増させています。

また、商業施設についてはお客さまの流れに沿った店舗再配置・外観統一を行い、明るくすっきりとしたコンコースに改良しました。店舗は、お急ぎのお客さまでも手軽にお楽しみいただけるカジュアルフードを提供できるよう、ご当地らーめん街・ベーカリーカフェ・カレー・定食屋・ドリンクバーを設置、そして関西の有名店の和洋菓子が購入できるギフトステーション(特選おみやげ売場)も新設しています。

これまで以上にお客さまに快適にお過ごしいただける空間が完成しました。



▲リニューアルした入場口の様子



▲リニューアルした商業施設

東海鉄道事業本部
静岡支社 三重支店

磨け！プロの
「知識」「技術」「意欲」

優秀技能者認定式

4月6日に東海鉄道事業本部及び三重支店で、また8日には静岡支社で「優秀技能者認定式」を開催しました。

この「優秀技能者制度」は、在来線3所属共通のスローガン「磨け！プロの「知識」「技術」「意欲」を具現化した施策の一つで、各部門の専門分野のプロとして知識・技術に優れ、同僚からの信頼も厚く、後継者の育成・指導に貢献した社員を「優秀技能者」として認定するものです。

今回は東海鉄道事業本部及び三重支店にて先行実施し、今回から静岡支社が加わり本格的にスタートしました。今回は3所属合計で20名の社員が新たに認定され、阿久津東海鉄道事業本部長、梅本静岡支社長及び佐竹三重支店長から、それぞれ認定証が授与されました。これにより「優秀技能者」は昨年と合わせ41名となりました。

阿久津本部長からは「鉄道業では、技術・技能は日々の積み重ねにより磨かれていく。今回の認定者は、これからも職場の中枢としてさらに自分を磨くとともに、若い社員の技術レベルをその域まで引き上げ、技術継承に尽力してほしい」との挨拶がありました。また、梅本支社長からは「日々、職場で技術を磨いて、若手の教育に力を注いだことに、心から敬意を表する。今後にも榮譽ある認定者として技術力の向上と技術継承に努めてほしい」との挨拶がありました。

急激な世代交代が進むなか、社員一人ひとりが「優秀技能者」を一つの目標に自己の能力向上に継続して取り組み、技術継承を実現することが期待されています。

優秀技能者の皆さん



///グループインフォメーション



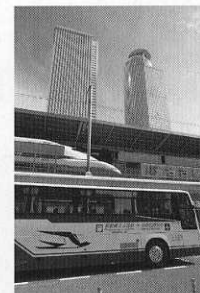
エアポートバス開業
中部国際空港へ直行60分

ジェイアール東海バス(株)

当社は2月17日、JR名古屋駅から中部国際空港「セントレア」への直行バス路線を開業しました。JR名古屋駅のバス停は、JR東海の全面的なご支援、ご協力をいただき新幹線改札口前に新たに開設しました。お客さまの移動に便利な好位置と毎時3本のフリークエンシーの良さが自慢です。旅行はもちろん、グルメ、ショッピング、展望風呂など話題満載の「セントレア」へお出かけの際は、ぜひJR東海バスをご利用ください。

また当社では、首都圏（昼行便・夜行便ドリーム号）、関西（昼行便・夜行便）、中国（夜行便セレーナード号）、四国（夜行便オリーブ号）方面へ、充実したハイウェイバスのネットワークを展開しています。リーズナブルな価格で、広い車窓、ゆったりシートの快適な旅をお楽しみいただけます。皆さまのご利用を心よりお待ちしております。

■ホームページ <http://www.jrtbinm.co.jp>



▲中部国際空港への直行バス



▲バスきっぷ売場
(往復乗車券がお得
〈有効期間14日間〉)

質の高い情報を発信し続ける
WEDGE (株)ウェッジ

「ウェッジ」というより「WEDGE」の方が「ああ、あれ」と思い当たる方が多いのではないかと思います。そうです、東海道新幹線のキヨスクや車内で販売され、グリーン車座席にも備え付けてあるあの雑誌です。白地に赤の目立つデザインは、最近では新幹線だけでなく、大都市圏の鉄道、書店等でもご覧になる機会が増えているのではないのでしょうか。

私たちが動く(株)ウェッジは、平成元年、この「WEDGE」創刊と同時にスタートし、昨年、創立15周年を迎えました。この間、東海道新幹線という日本の経済の大動脈を舞台に、ビジネスパーソンやエグゼクティブの方々を中心に、社会に対し斬新な切り口から問題提起をするコーナーや、その時々旬な方に経営理念や発想を語っていただくなど質の高い情報を掲載する「ビジネス情報誌」として、多くの読者の皆さまに支えていただきここまで成長してきました。

当社は「WEDGE」の他に、旅、文化、歴史等をテーマにしたグリーン車搭乗誌「ひととき」の編集も担っています。さらに、「ウェッジ選書」をはじめ各種単行本の発行など、書籍出版の分野においても実績を積み重ねてきています。

このような出版社としての仕事は、読者が求めるタイムリーな情報をスマートな切り口で雑誌に掲載するため、情報収集にとびまわる編集チームと出版物を販売するために様々な販売ルートを活用し、より多くの読者の手に届けようと書店などをかけまわる営業チーム、そしてこれらを裏方で支える総務チームからなっています。昨年からは、一層の飛躍発展に向けて、編集長に若手を起用し16年目のスタートを切ったところです。総勢24名からなる小所帯ですが、日本中に質の高い情報を発信し続けるというプライドに燃えて毎日の業務を精力的にこなしています。

JR東海及びグループ各社の皆さまにはたくさんの定期購読をいただき、心より御礼申し上げます。ご意見・ご感想を折りに触れて頂戴し、誌面の一層の充実を図っていきたくと考えています。そして今後ともすばらしい記事や書籍を世に送れる出版会社を目指して、社員一丸となって努力していきます。



「愛・地球博」を機にさらなる宣伝展開を目指す

**(株)ジェイアール東海
エージェンシー**

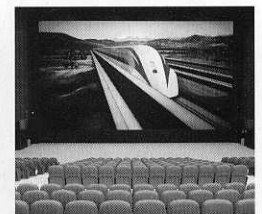
現在開催中の「愛・地球博」におけるJR東海のパビリオン「JR東海 超電導リニア館」出展にあたっては、当社でも様々な準備に取り組んできました。開幕してからは、大迫力の800インチ・ハイビジョン映像でリニアの世界を体感する3Dシアターを擁する当館は、連日大盛況の人気パビリオンとなり、期間中会場に常駐している当社の現地運営スタッフにとっても大きな励みになっています。

また、当社ではこれまでも各地でリニア駅イベントなどを実施し、さらに「万博きっぷ」などの商品宣伝をはじめ、一人でも多くのお客さまに新幹線で万博にお越しいただくように数々の宣伝展開を幅広く手がけてきました。今回新たに作成したリニア館オフィシャルグッズも大変な人気で、多くのお客さまにご好評いただいています。

交通広告の分野では期間中、名古屋駅を中心に掲出する「愛知万博ウェルカムセット」広告や「エキスポシャトル」広告などの新商品も販売し、今後一般企業の広告を順次掲出することが決定しています。「愛・地球博」を機に今後もさらなる収入拡大を目指して、営業活動にも一層力を注いでいきます。



▲JR東海 超電導リニア館



▲3Dシアター

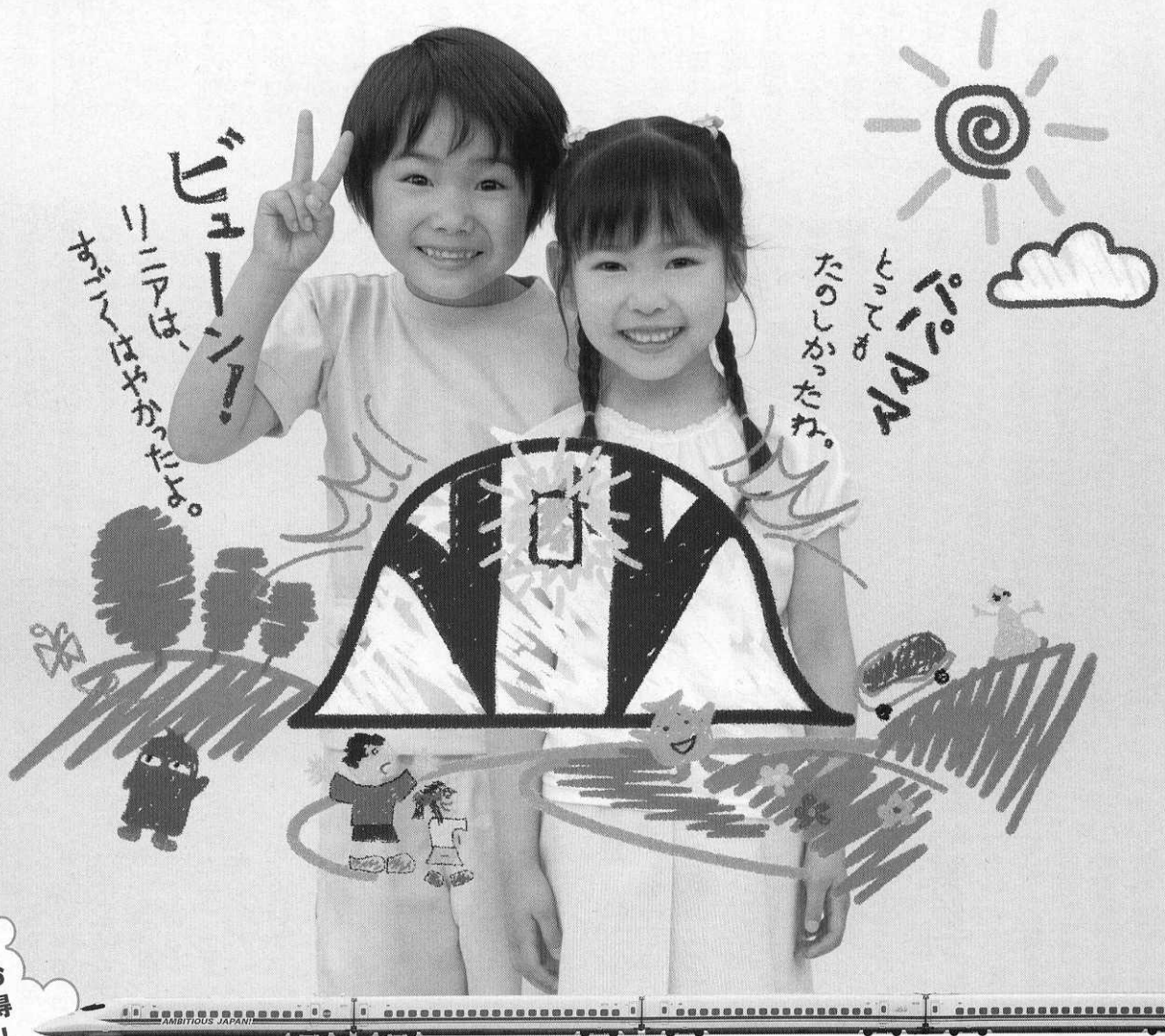


▲東京駅八重洲中央口イベント

新幹線で EXPO 2005 AICHI

9月25日まで開催!

万博へ行こう。



お得!

「新幹線愛知万博往復きっぷ」好評発売中

東京都区内発 往復きっぷ 19,800円 + 万博入場引換券 4,600円 = 24,400円
 横浜市内発 往復きっぷ 18,900円 + 万博入場引換券 4,600円 = 23,500円
 大阪市内発 往復きっぷ 12,000円 + 万博入場引換券 4,600円 = 16,600円

○愛知万博の入場引換券とセットで発売します。既に入場券をお持ちの方もご提示いただければ、入場券一枚につき一回限り発売します。
 ○その他、出発地にあわせた各種きっぷを設定しています。お求めはお近くのJR駅および主な旅行会社で!



50歳からの旅クラブ
50+
 フィフティ・プラス

会員募集中

会費無料

50歳からの旅クラブ「50+」(フィフティ・プラス)では愛知万博の旅行商品をはじめ京都や奈良など歴史や文化に触れる魅力ある専用ツアーをご紹介します。
 入会のお問い合わせはJR東海「50+」事務局へどうぞ。
 TEL.03-5159-1050 (10:00-18:30 年末年始を除き年中無休)



愛地球博 EXPO 2005 AICHI JAPAN



読者のひろば

従然なるま、綴つた八十四年の物語

高山支部 荻輪 茂 (八十四歳)

吾もまた呱呱の声あぐ陶村に窠業つげよの天の
声かも。茂く松ごと栄えよと名付けし父母の期待
はわれに。幼年期父は子連れで寮通い今もきこえ
る父の唄声。リボンつけ桜ちらほら一年生玄関の
たか羽ばたくかまえ。参観日時計のよみ方のみこ
めずこわごわあげた手は伸びず。三人でそろつて
通つたおかめ石三人共に皆勤賞うく。えらい中、
進学させてくれた父背中であえたわが進路。面接
で少年の夢今こそとズバリ答えた機関士ですと。
SLの雄姿と魅力にとりつかれ中退受験を決意せ
り。少年の就職戦線最難関合格通知は父母をも泣
かす。機関士科倍率百超す難関突破官費入學父母
安堵。宿望の機関士はたちで拜命し現役出征未練
残らず。よせがきの日の丸の名を拾いよむ出撃前
の暫しの間でも。うめき声よりより抱けど既に切
れ出血浴びて片手で合掌。敗れた日も汽車は止ま
らず走つたと聞いた船上暫し呆然。国敗れ還りし
故国の焼野にも春はきませり桜は咲けり。五年余
のいくさに絶えしこの命再び握つたハンドルにか
け。出雲よりむしのしらせでみちずれに相性大吉
九紫のひとを。マークと名付でか、わりしタクシ
ー二社の榮えてうれし。吾子のくついくさの図の
う再びお役駆ける姿に幸多かれと。別院の絵伝の
浄書をば依頼の榮に老いは応えり。郷土館陳列棚
の説明板文筆脈々後世のため。飛驒の旅風流駅長
興を添え朝日の記事にうれしはずかし。行軍だこ
今なお続き痛みあり切りすて延べて千耗を超ゆ。
じいばあで孫の両手をつりあげて駅の階上がりし

日も遠くなり。絵馬市の字かき続けし二十余年観
音力のご利益祈りつ。特別功労章うけて浴せり視
えつの榮励みし道の有難きかな。鉄道に生きよと
いつてくれた父生きていたればいかに嬉しむ。

人の世に使命果たしたSLの去りゆく年去る
吾もまた、藤棚をかかりて苦節四十年紫匂う花房
千に満つ。ポリープとり心身共に爽やかに充ちて
生きたし喜寿のよき年。再びの吾に授かる天職と
公務につける委嘱状うく。石柱に筆跡残し道案内
正雲寺坂の安全祈りて。執念で見つけた猿の姿石
庚申生まれの探石行。結婚の記念写真はなかりし
も二人揃つて金婚の朝。大自然悠久の作夢幻の姿
古木の根株亀と狍犬。眼をとじて険にかぶ難行
軍雨降りの日の湯舟の吾は。流木に龍の姿や妻の
えと厄の払いに玄関におく。人生を拾いし石が教
えけり波にもまれし幾年の詩。庭隅も老いし二人
の野菜畑孫等遊びしかの日は遠く。
健康は自助に加える道ありき人間ドック続けし
力。朝食に三十余年の医食同源八十路半ばも葉は
いらす。初詣ひきたるおみくじ大吉を信じて生き
る平成のえざる。登るほど妙味津々八十路の峠
好奇心こそ生きがいを生む。

老いを生きる

長泉支部 杉山安秀 (八十一才)

三十五年ほど昔のことになりますが、箱根山の
西麓に約八十坪の山林を手に入れました。目的は、
退職後の老いを考えることでした。

そこは、くぬぎや、ぶなの木々に囲まれた人里
離れた処でした。開墾に精を出して畠を造り、桜、

紅葉、つつじなどの苗木を植え、蜜柑や柿などの
果樹も育ててきました。現在は花咲き実も成る農
園に変わって唯一の生き甲斐の棲みかとなってお
ります。

春が来ると、鶯は自慢の声で「春が来たよ」と
盛んに友を呼んでいます。啄木鳥は打柴を打つよ
うに演奏して林霏に響いて癒してくれれます。渡り
鳥であるジョウビタキは何時やって来たのか、杭
の先に止まって小刻みに体を動かして私を見つめ
て対話を楽しんでいるようでもあります。

名も知らぬ、見たこともない一輪の花が、誰にも
褒めてもらえず、隠れるように咲いている姿を發
見したときは、底しれない美しさに限りない感動
を覚えます。

南の方を望むと、三島、函南の街道や遠く沼津ま
でが視野に入ってきて鳥瞰図を眺めているよう
です。山の美しい稜線が連なつて神秘的な曲線を描い
ております。右の方から香貫山、横山、徳倉山、鷲
頭山、大平山と、お互いに手を繋いで見守つてく
れているようです。最高峰の鷲頭山で標高三九二メー
トルと言つた里山の素晴らしい展望です。

この故郷の自然に恵まれた風景を眺めていると、
街や山々の一つ一つに幼き頃の思い出や、青年時
代のロマンが今でも宿っていて、その息吹きまで
もが、幻影となつて偲ばれます。

私は第二次大戦に中国に送られ負傷しました。力
も尽きて放心状態を草原に横たえていた時のこと
です。死臭を感じたのか一匹のトンボが膝の上に
止まりました。その時私は「トンボは自由が有つ
ていいな、今度生まれてくる時はトンボになりた
い」と嘆きました。又。人は死を迎えた時、布団
の上で死ぬることの幸せを思い知らされました。覺
悟をして戦場に送られたとは言え、親、兄弟の面
影が浮かんできて望郷の念に涙がとまりませんでした。

あれから六十年の歳月が経ちました。現在戦争のない平和な時代を迎えております。夢の又夢であった故郷に還ることが出来て、自由と平和の日々を送っている現在が如何に幸せかを嘯みしめております。老いを生きた。ということは一言で申せば人との触れ合い。と言うことも知れません。加齢と共に気になってくることは、認知障害や寝たきりという問題です。OB会では触れ合いを通して懇親の場を設けて活動しております。情報や知識を広め脳の活性化にもなって生き甲斐につうじるものと思えます。「老いたれば、今を生きよ」と私は教えておりますが、凡老は、逝く川の翳がチラついていてそのように割り切れません。落日の姿を眺めているようで哀愁の日々でもあります。

短歌

走り去る二輛電車が裾野ゆく

裾野の駅に佇むわれは

手術終え我れの顔にはほのかなる

笑みを浮びて妻なみだぐむ

沼津支部

山田寿男

越前の紅蓮の夕日沈む海

耀ふ波頭に闇の迫る

年ごとに思い入れ強よくなりゆきて

夜半に目覚め影絵の走る

四日市支部

小川 勇

腰曲れど足取り軽き老婦人

五人と廻る万博会場

近隣の人に言われし丈夫だね

喜寿を過ぎれば弱くなるのか

浜松支部

原 哲

紋白蝶遊ぶ畑に吾も舞う

英隠元の垂れ実摘みつつ

耕作の跡直ぐに整いて

玉蜀黍に明日の夢見る

静岡支部

勝又範夫

召されたる遠き日妻に語らいつ

黄砂飛びくる空を見つむる

すぎゆきし月日の流れ九十年

思い出に咲く花も散りゆく

滋賀県支部

谷川虎太郎

俳句

朝刊の届きし音や寒き朝

夫婦には広すぎる家年の暮

一枚を残すのみなるカレンダー

沼津支部

山田寿男

雛納め男雛女雛を寄り添えて

落椿失語のまゝに逝きし姉

山茶花の庭染めあげて散り尽くす

津支部

中村宮子

凜として茶室に一枝お茶の花

ものの芽の一気に吹出す春の雨

どっと混みさつと閑なる花の駅

名古屋臨港支部

伊藤鈴登

寒の空一すじ西へ飛行雲

木枯しや妻の出番は鍋料理

山茶花のこぼれる庭や寒雀

四日市支部

小川 勇

人影の鉄路見廻る寒の月

岩壁へ映す影絵や冬鴈

睡蓮や光と影のモノの池

富士支部

田中義作

万博にはや住みついて雀の子

万博の垣の外なる犬ぶぐり

万博にゴンドラがあり陽炎へり

津支部

濱口小波

松の芯わがよたれぞと伸びにけり

小手毬をゆらして風の見ゆるかに

スリッパを替える事より五月来る

大府支部

和智 洋

春潮やボートひしめく船溜

道草の一年生や風薫る

蟹あそぶ古き運河の雨あがり

浜松東支部

大倉照二

五月晴会発足を喜びて

満開を待つ人ありて牡丹かな

音もなく庭石ぬらす五月雨

春日井支部

秋田濠子

川柳

日記帳カルテのように字句並ぶ

嘘云わぬ鏡に本音そつと告げ

富士宮支部

渡辺定善

余生にはまだ頼らぬ夢がある

謙遜が過ぎてチャンスを取り逃す

沼津支部

山田寿男

ハイテクのボタンを探す太い指

マンネリを若い力が窓を開け

岐阜工事局支部

弓桁英二

子の悩み家族の絆が解く笑顔

割勘が腹にあるのか皿の数

四日市支部

小川 勇

黒子から主役巧みな妻の芸

弁解の数で計かった男の値

美濃太田支部

三島次朗

寸秒の差に運命を悟らされ

運命と悟れば涙ない別れ

大府支部

藤井芳雄

駅探訪

紀勢本線 紀伊長島駅

●開業/昭和5年4月29日
●所在地/三重県北牟婁郡紀伊長島町



梅雨の合間に夏を想う。まぶしい陽射しや祭りの賑わいが待ち遠しい。ここ紀伊長島の夏の風物詩といえは、毎年7月下旬に行われる燈籠祭だ。漁業の町で行われる燈籠祭は別名「海のねぶた」とも呼ばれる海の祭。古の神々や精霊をモチーフにした巨大な燈籠と花火が、今年も夏の夜を幻想的に染め上げることだろう。

この町を訪れる数多くの旅行者達のお目当ては、世界遺産にも登録された「紀伊山地の霊場と参詣道」、いわずと知れた熊野古道・伊勢路だ。

「さわやかウォーキング」熊野古道常設コースにも紹介されるツツラト峠は約9km・3時間半の行程。梅ヶ谷駅から紀伊長島駅を目指すのが一般的だ。標高357mの頂上は伊勢と紀州の国境であり、稜線の彼方に広大な熊野灘を眺めることができる。火照った身体に海からの風が心地よい。

ここから先の下り道は、九十九折(つづらおれ)の名が示すとおり、細く曲がりくねった急坂が幾重にも連なる。四半世紀ほど前までは物資輸送を担う生活道だったというが、往時の苦労がしのばれる。ゴールの紀伊長島駅近くには、夏の出番を控えた燈籠の製作や歴代燈籠が見学できる「ふれあい広場マンドロ」があり、年に1度の祭に昂ぶる町の息吹を感じることができるだろう。

「会報への寄稿、文芸欄への投稿」要領

支部及び会員からの寄稿

1 「支部だより」
支部総会、増収協力旅行、清掃美化活動、事故防止運動、会員交流会等支部からの「たより」を随時受付いたします。テーマ、内容等は自由ですが、四百字以内にとり、執筆者氏名を明記して下さい。なお、活動の状況がわかる写真がある場合は一枚添えて下さい。

2 「読者のひろば」

会員から「情報、体験談等」の寄稿を随時受付いたします。テーマ、内容等は自由ですが、千二百字以内、挿絵、写真等の掲載希望はいずれか一枚以内とし、所属する支部、氏名、及び住所、電話番号を明記して下さい。

3 「短歌、俳句及び川柳」

会員から「短歌、俳句及び川柳」の募集をしています。応募は、会報発行毎に、一名種別ごとに官製葉書一枚に、短歌は二首、俳句は三句、川柳は二句以内に限ります。記入の際に、冠部に「短歌」「俳句」「川柳」と朱書して下さい。



金堂支部 坂部庸夫

4 「表紙写真」

会報誌(十月号)の表紙に使用する写真を募集いたします。会報誌発行時季に合ったものとします。カラーB5サイズ以上一枚。ポジフィルム、デジタルカメラデータ(解像度A4サイズで三〇〇DPI以上)送付別紙に所属支部、氏名、住所、電話番号を記入し添えて下さい。

5 寄稿及び投稿先

〒四五〇〇〇〇二
名古屋市中村区名駅 三十三三十二
キヨスク名駅ビル内
東海鉄道OB会・会報編集係宛
[注] 寄稿または投稿された作品等は、順次会報に掲載いたしますが、応募状況や誌面の都合等により、掲載が遅れる場合があります。
なお、寄稿または投稿された原稿は返却いたしません。

編集後記

今後の会報編集方針と投稿等の依頼

東海鉄道OB会報創刊号にて、今後の会報編集方針を記載し、支部及び会員の皆様に投稿をお願いしたところ、大変多くの投稿をいただき感謝しております。おかげさまで、本誌では支部の活発な活動状況をご報告でき、また、体験談・俳句・川柳などについてもご紹介することができました。

今後につきましては、より多くの会員皆様に会報誌に参加していただき「会員で作る会報」として一層充実したものにしたいと考えております。

そのため、創刊号にお願いしたことに加えて、次のことについて皆様のご協力をお願いいたします。

1 会報誌表紙の写真を募集し、次号(十月号)から掲載していただくことを考えています。

2 支部のOB会運動がOB会活動の原点であることを再認識し、さらなる活性化を図ることを目的として、地方本部から推薦していただいた支部に「わが支部の運動方針と実施状況」と題して投稿をお願いしますので、各支部では活動の参考にしていただければと考えております。

3 会報誌編集にあたっての意見・ご要望等がございましたらぜひお寄せいただけますようお願いいたします。

(杉浦)

発行 四五〇〇〇〇二
名古屋市中村区名駅 三十三三十二
キヨスク名駅ビル内 東海鉄道OB会本部
発行人 杉浦 定行
電話 〇五二一五六二一六〇八〇(FAX兼用)